



JP Michel

L Carrara

reseau.velo.78@club-internet.fr

1/10/2022

Observations et Analyse du trafic

sur la passerelle EOLE, côté Yvelines/Val d'Oise

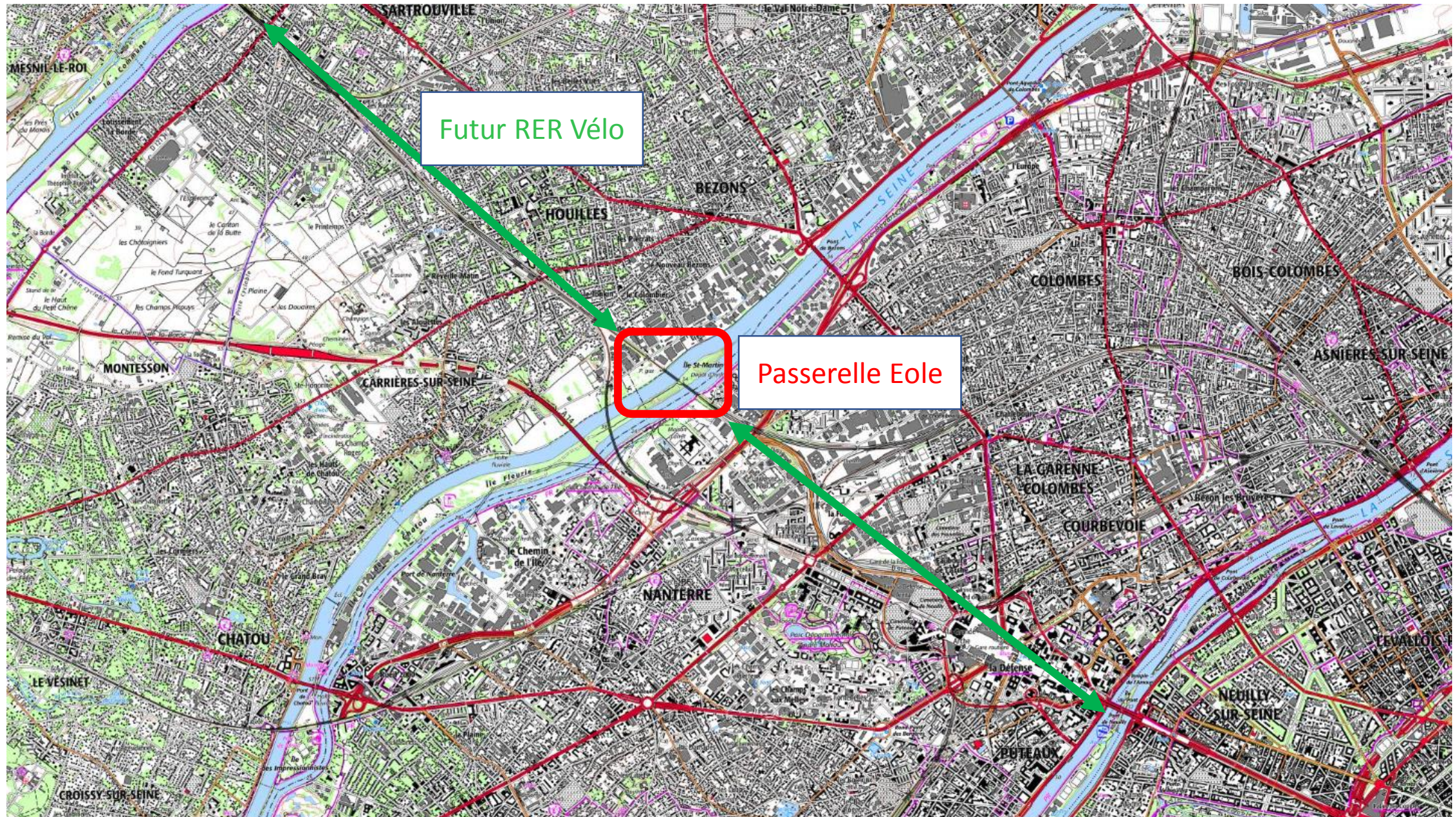
Version 2



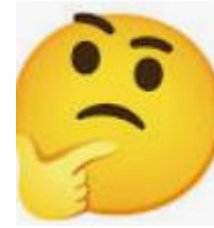
Sommaire

Localisation.....	p3
Comptage vélos et trottinettes sur la la passerelle Eole.....	p5
Comptage du matin.....	p7
Comptage du soir	p11
Cartographie des déplacements	p15
2 roues motorisés	p17
Bilan des comptages.....	p18
Gestion des feux du carrefour	p19
Proposition d'un nouveau cycle de feux	p24
Emplacement du feu cycliste.....	p26
Accès poids lourds des Ets Larivière.....	p28

Localisation



Tout savoir sur le projet Eole



- [lien](#)

Comptage vélos et trottinettes (*2RNM**) sur la passerelle Eole

Comptage effectué, le jeudi 22 septembre 2022 au bas de la passerelle Eole, coté Carrières

- Le matin entre 8h et 9h 145 passages
- Le soir entre 18h et 19h 111 passages

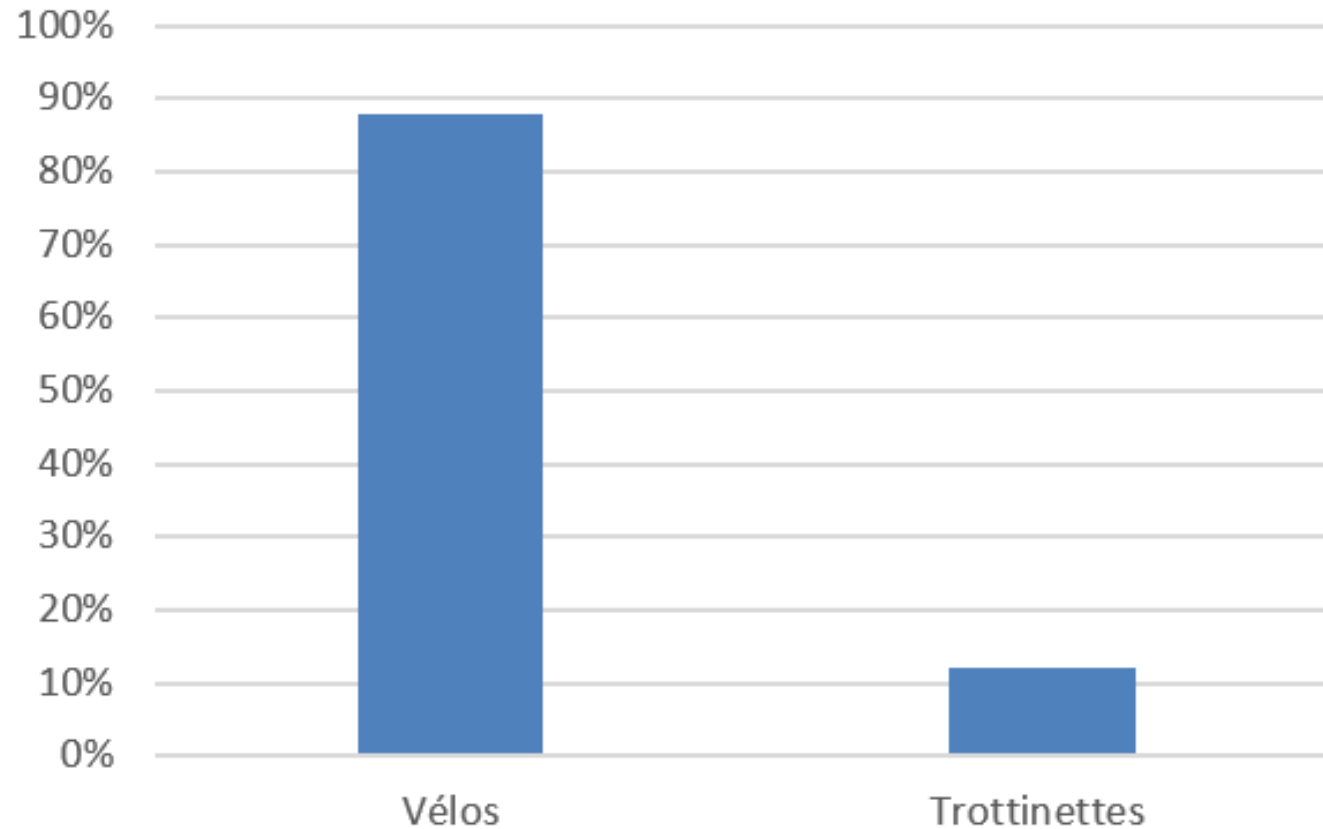
40% des personnes sont des femmes
60% des personnes sont des hommes



33% des personnes prenaient les transports ou la voiture avant l'ouverture de la passerelle !

2RNM* : 2 Roues Non Motorisés

Moyens de transport



Les trottinettes représentent 12% du flux.

Ce moyen de transport sera sans doute de plus en plus utilisé.

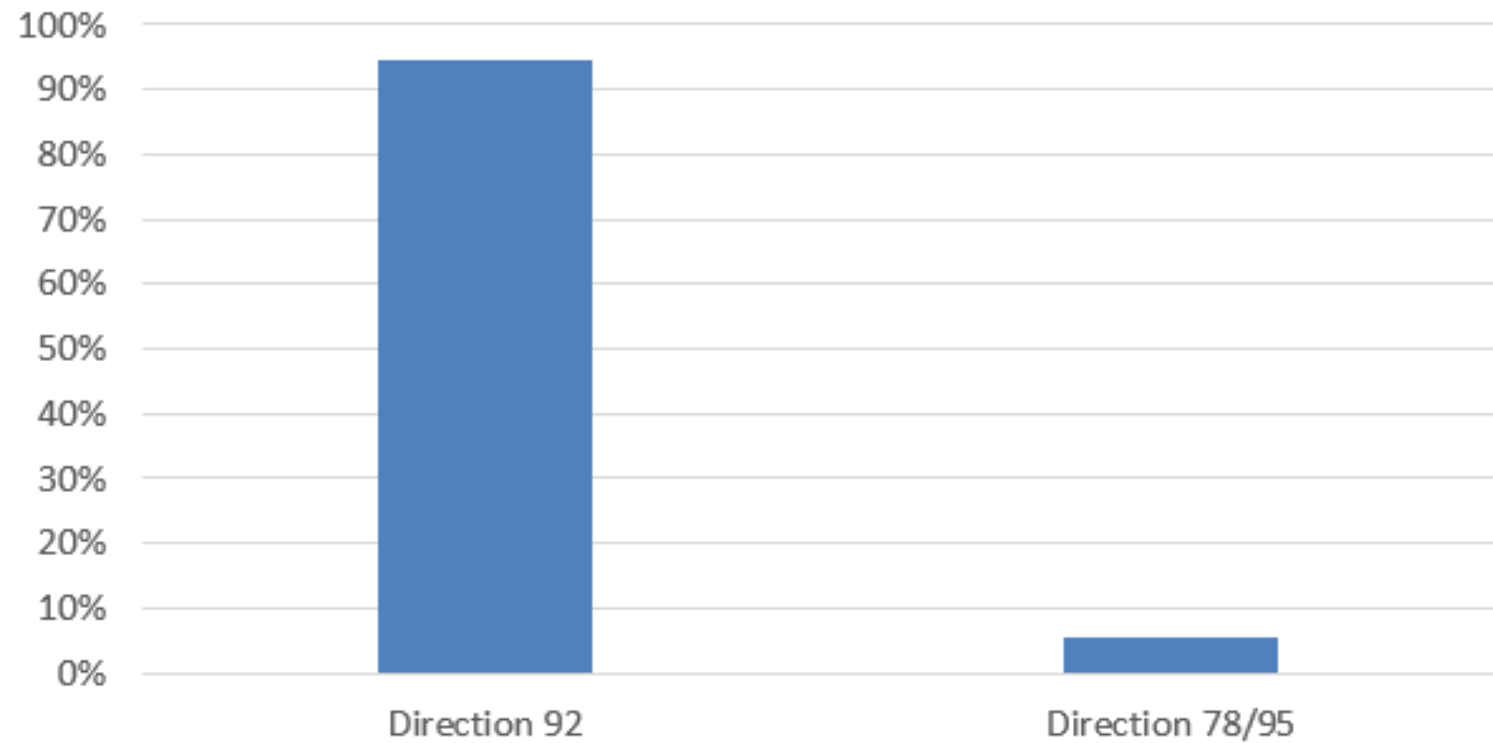
Comptage matin

entre 8h et 9h

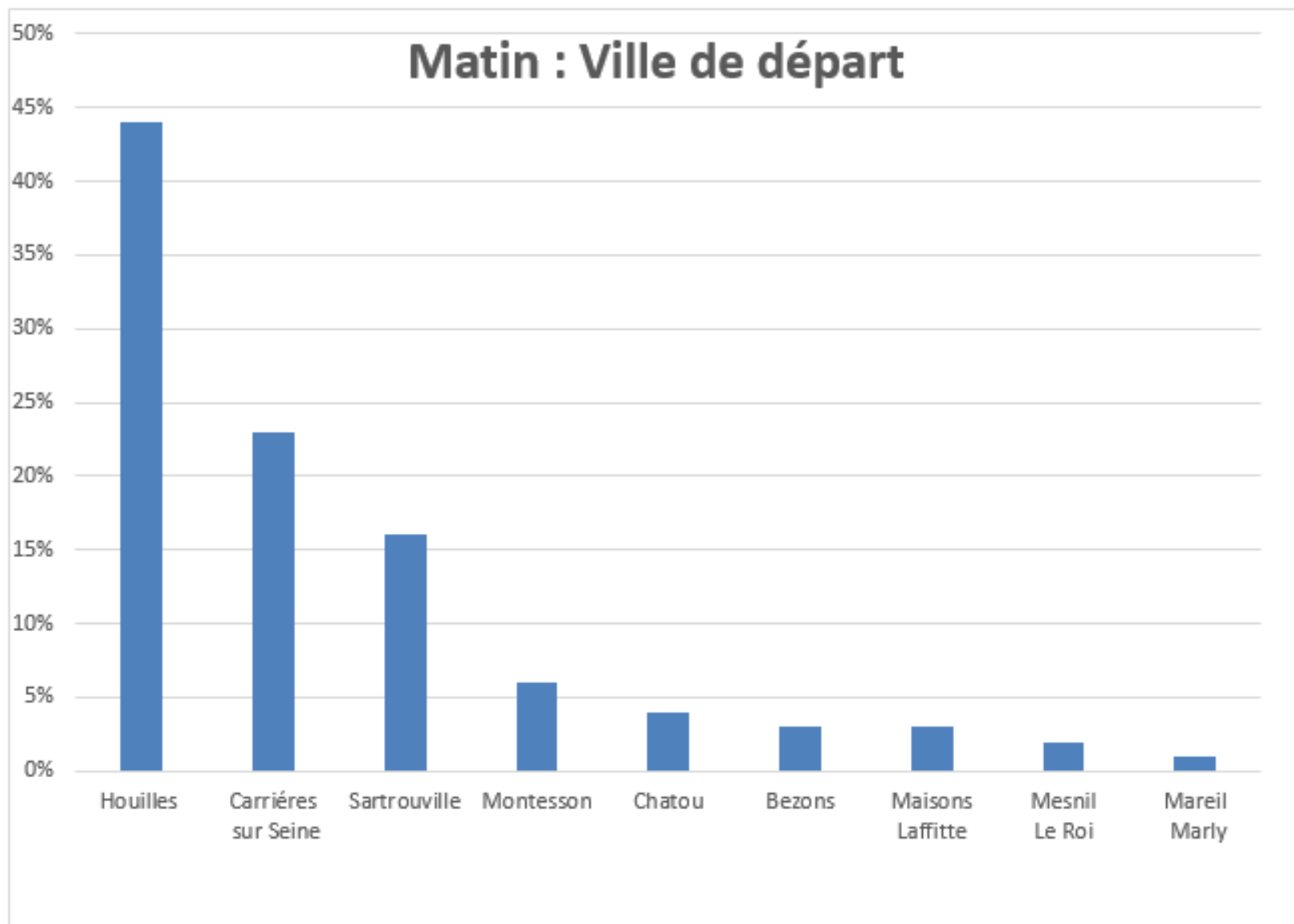


145 passages le matin dans les 2 sens

Matin : Direction

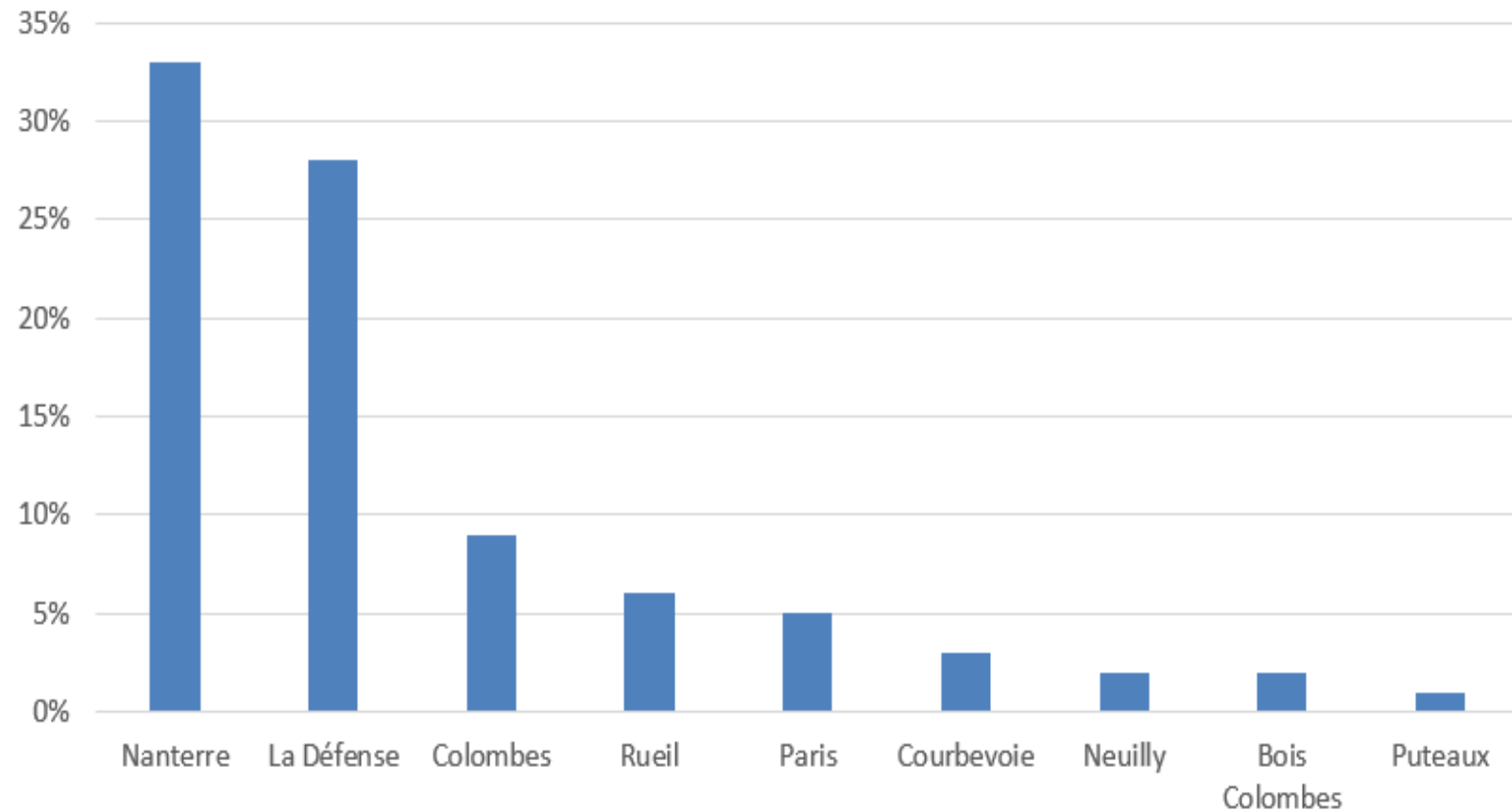


Sans surprise, le flux est pendulaire.



Les utilisateurs viennent des communes les plus proches, excepté les habitants de Bezons qui bénéficient également des aménagements du pont de Bezons.

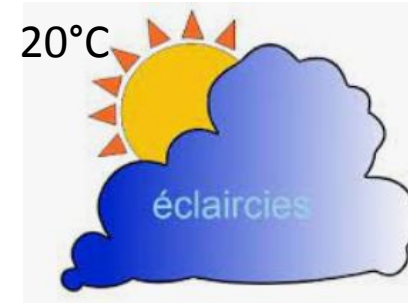
Matin : Destinations



Nanterre et la Défense sont les 2 principales destinations.

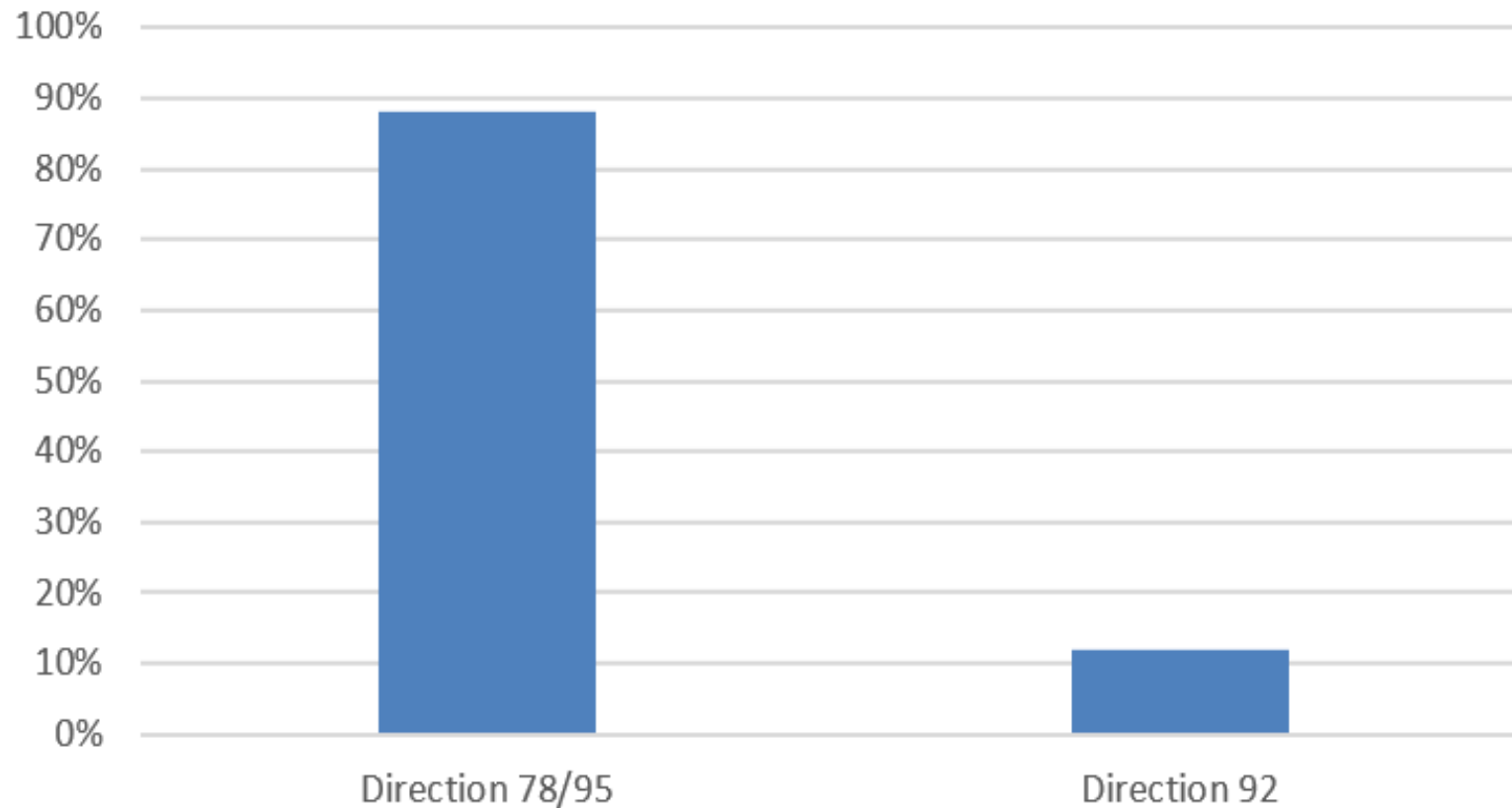
Comptage Soir

entre 18h et 19h



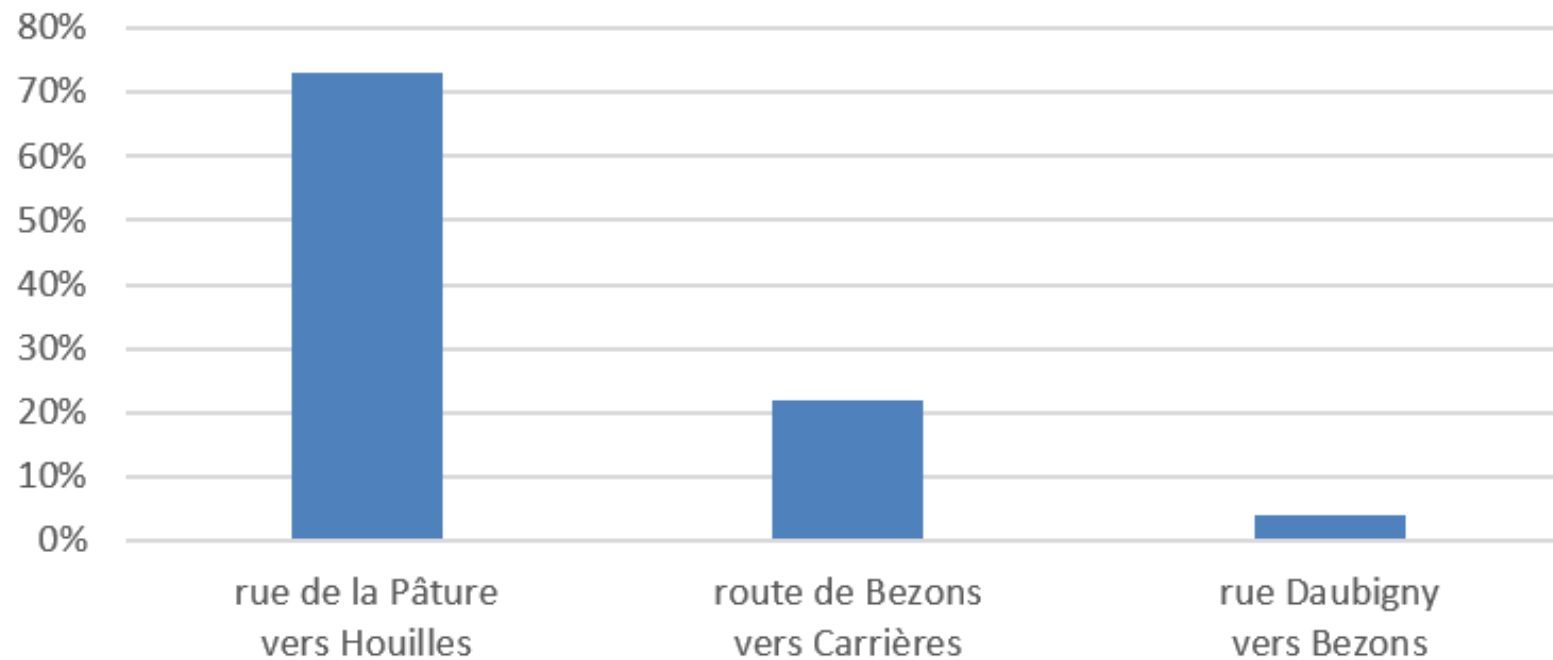
111 passages le soir dans les 2 sens

Soir : Direction



Sans surprise, le flux est pendulaire.

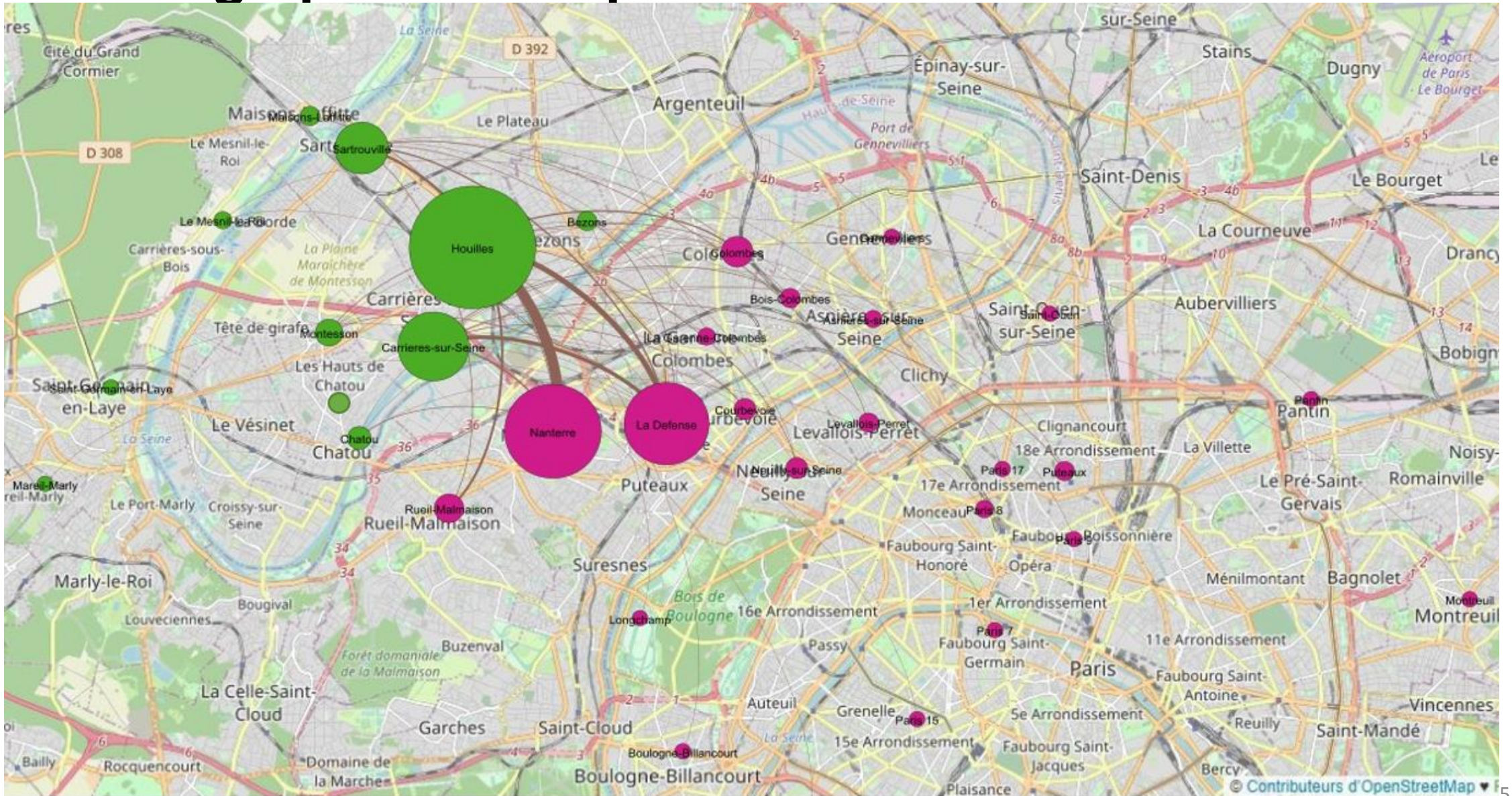
Soir : cheminements en sortie de passerelle



La rue de la Pâtüre est
largement la plus
empruntée

Un compteur serait intéressant pour obtenir des données objectives des flux quotidiens.

Cartographie des déplacements



Aménagement des accès côté Yvelines

La cartographie montre la nécessité de créer un itinéraire capacitaire, sécuritaire et direct entre Sartrouville-Houilles et la passerelle (itinéraire du RER V).

L'aménagement d'un deuxième itinéraire apparaît nécessaire entre Montesson-Carières et la passerelle.

2 roues motorisées

Pendant les 2 heures de comptage, 2 scooters ont utilisé la passerelle.

Ce problème est hélas récurrent sur les aménagements cyclables et les usagers s'en plaignent.

Les associations de cyclistes ne souhaitent pas que la circulation des vélos et trottinettes soit entravée par des barrières filtrantes.

L'utilisation de caméras de surveillance et des contrôles de police sont préférables.

La pose de panneaux type B7B serait bénéfique.



Bilan des comptages

La fréquentation de la passerelle est très bonne alors que son existence et ses accès ne sont pas encore très connus.

Les 33% des nouveaux utilisateurs confirment que les aménagements qualitatifs favorisent la conversion aux mobilités douces.

Il faut donc créer des aménagements pour augmenter le report modal vers les mobilités douces.

Côté Yvelines, la cartographie montre la nécessité de créer un itinéraire capacitaire, sécuritaire et direct entre Sartrouville-Houilles et la passerelle (itinéraire du RER V).

L'aménagement d'un deuxième itinéraire apparaît nécessaire entre Montesson-Carières et la passerelle.

Gestion des feux de signalisation du carrefour (en sortie de la passerelle – côté Yvelines/Val d'Oise)



- **Les voies suivantes du carrefour comportent des feux de signalisation:**

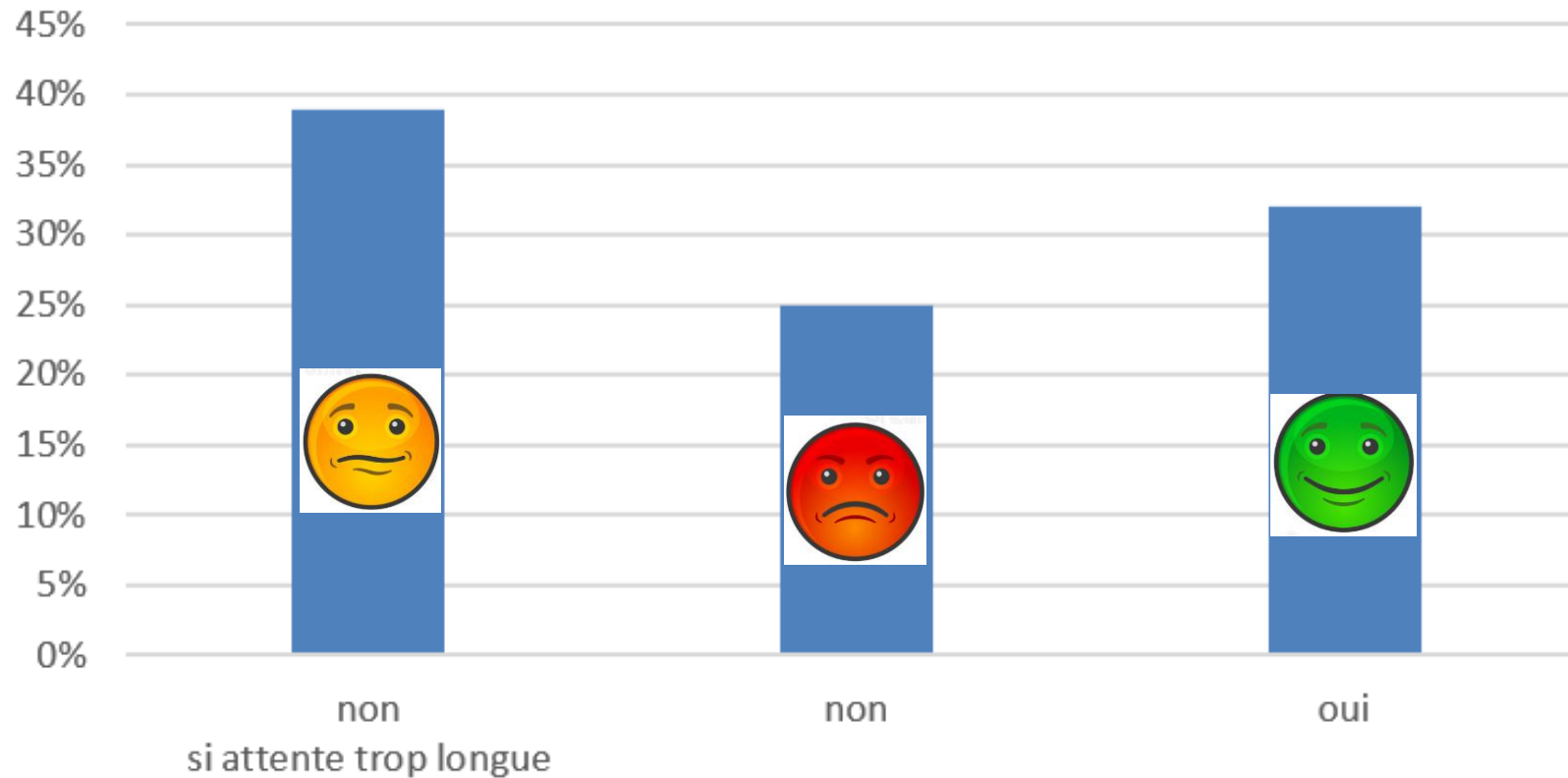
- Route de Bezons
- Rue Charles-François Daubigny
- Rue de la Pâture
- Voie de desserte du site d'activité (avec grille)
- Voie de sortie de la passerelle EOLE

- **En outre**

- La sortie de la passerelle comporte un feu cycliste avec bouton d'appel
- La sortie de la voie de desserte du site d'activité est équipée de 2 boutons d'appel à l'usage des piétons (un de chaque côté de la chaussée).

Lors des observations, le site d'activité était fermé

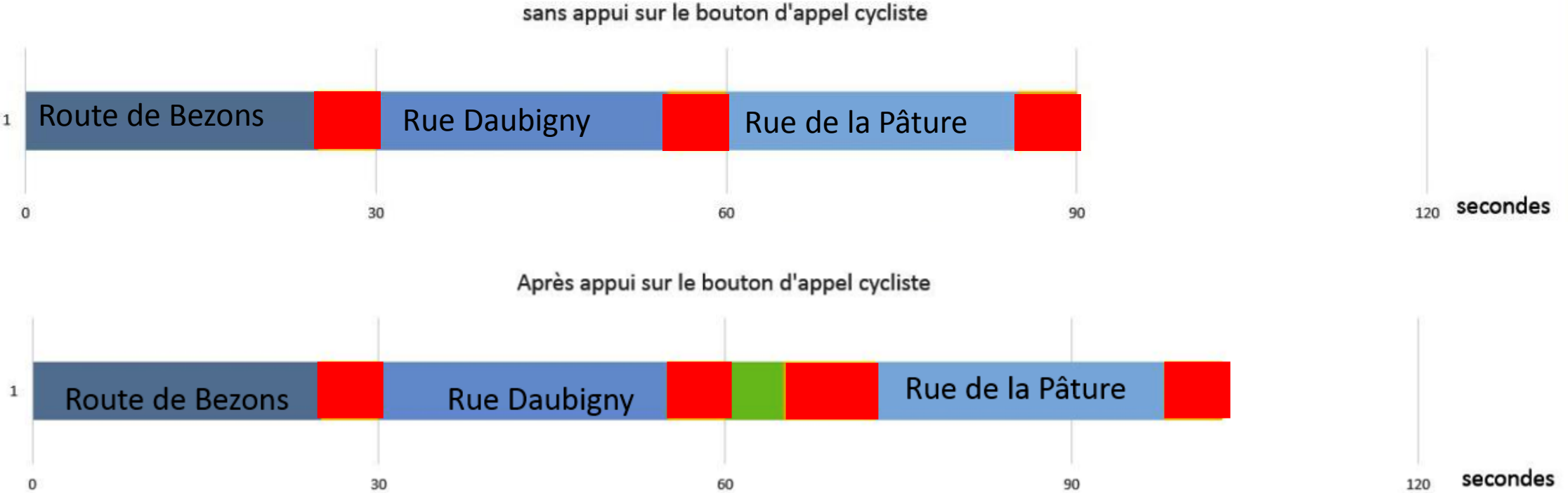
Soir : Respect du feu cycliste



107 personnes interrogées

Nota : « non si attente trop longue » correspond aux usagers commençant par attendre le passage au vert, mais finissant par démarrer au rouge par impatience

Durée des cycles des feux du carrefour



Tous feux au rouge (temps de dégagement du carrefour)



Feu cycliste au vert *_ autres feux au rouge

* Conditionnant le passage de tous les 2RNM

Remarques sur le cycle des feux du carrefour

Pour les 2RNM arrivant sur le carrefour, le feu cycliste est toujours au rouge.

Il faut donc appuyer sur le bouton d'appel pour enclencher le passage du feu au vert. L'attente peut être de quelques secondes minimum et atteindre **1,5 minute**.

Ce temps de 1,5min est trop long pour la majorité des utilisateurs et engendre le non respect du feu, ce qui est dangereux notamment du fait du manque de visibilité par rapport à la route de Bezons. 

Le feu passe au vert pendant seulement 5 secondes, ce qui est trop court par rapport au temps de réaction des usagers et également pour écouler le flux aux heures de pointe. 

Le temps de dégagement du carrefour rallongé pour les vélos est une bonne chose, car les vélos sont plus lents que les voitures. 

Il n'est pas certain cependant que ce soit suffisant pour franchir le pont sous la voie quand l'utilisateur n'est pas aguerri.

Proposition d'un nouveau cycle de feux

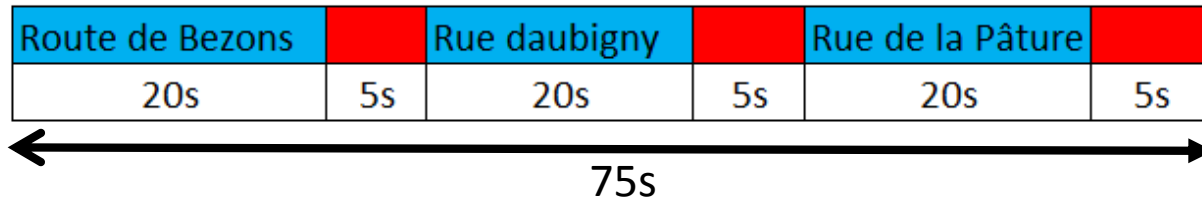
Pour diminuer le temps d'attente au feu cycliste ; il faut inclure une deuxième phase dédiée aux 2RNM.

Cela a comme conséquence d'augmenter le temps d'attente des automobiles que l'on peut compenser par la diminution du temps de passage des automobilistes...

Un compromis est à trouver.

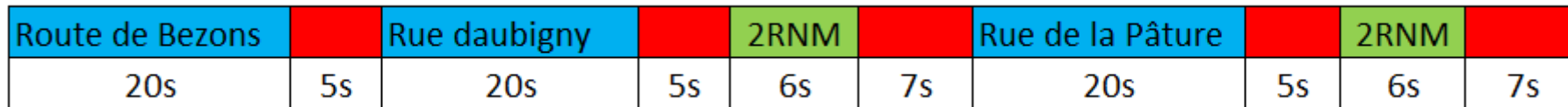
Estimation des temps avec un cycle de feux intégrant 2 créneaux vélos et avec un temps de passage des automobiles passant de 25s à 20s.

Sans appui sur le bouton cycliste



Le temps d'attente max des automobilistes passerait de 65s à 55s 😊

Avec 1 appui sur le bouton cycliste



Le temps d'attente max des automobilistes, passerait de 77s à 68s 😊

Le temps d'attente max des 2RNM passerait globalement de 97s à 50s 😊

Emplacement du feu cycliste



Beaucoup de personnes expriment le fait que le feu cycliste est mal placé, trop en retrait par rapport au carrefour.

Selon ces personnes, le feu cycliste devrait se situer bien plus en avant dans le carrefour (sur la ligne où spontanément tous les cyclistes non respectueux du feu s'arrêtent pour se préparer à traverser).

Les personnes qui vont sur la piste provisoire vers la rue Daubigny considèrent que le feu cycliste tel qu'il est placé bloque l'accès à la piste.

Pour ces 2 raisons il est souhaitable déplacer le feu en l'avancant vers le carrefour

Un sas vélo serait souhaitable devant le feu cycliste, afin de positionner les vélos devant les camions qui sortent de la zone d'activité.

Déplacement du feu cycliste souhaitable



Accès poids lourds des Ets Larivière



Les camions (35tonnes) et les cyclistes utilisent le même espace au bas de la passerelle.

Attention aux conflits d'usage et à la sécurité des cyclistes car le feu cycliste est à l'aval du feu tricolore de sortie du site.

La solution serait de déplacer l'accès camions pour différencier le flux des cyclistes de celui des camions.

Fin