



Lettre d'Information N° 04

Mai 2020

Chères Lectrices, chers Lecteurs,

Nous espérons que vous avez traversé cette période particulière, d'inquiétudes et d'interrogations dans les meilleures conditions possibles.

De nombreuses personnes ont vécu des situations difficiles, se trouvant isolées et dépendantes. Les personnels des secteurs tels que la santé, la sécurité, l'aide à la personne, les transports, ont été extrêmement sollicités.

La solidarité, les circuits courts, la vente directe avec les acteurs locaux ont montré leur réactivité et efficacité.

Le manque considérable de ces fameux masques a été souvent comblé localement par l'implication des associations et nombre de couturières improvisées.

Le télétravail et l'utilisation du numérique prouve que l'on peut également travailler seul ou en équipe sans avoir la contrainte du déplacement.

Cette pandémie secoue la planète entière, la fragilise et oblige à réfléchir et à modifier certains modes de fonctionnement dont la façon de se déplacer.

Paradoxalement, nous avons vécu dans un environnement calme, sans pollution, serein, sans avions, de voitures, de motos, de trains, ...

Notre planète a pu respirer quelques semaines.

Ne l'oublions pas ! Et espérons qu'à tous les niveaux, du simple citoyen aux hauts responsables, des enseignements en seront tirés pour diminuer l'impact inévitable du dérèglement climatique.

Quant au vélo, il est revenu au-devant de la scène médiatique. Son utilisation pendant la pandémie a fait polémique, mais au-delà de cette controverse, l'Etat et la Région Ile de France, impulsée par Valérie Pécresse, s'est mobilisée clairement sur ce sujet.

La création d'aménagements cyclables temporaires (coronapistes) sur les axes utilisés par les transports en commun, soit le RER A en ce qui concerne notre territoire, a été étudiée pour une réalisation rapide, cela afin de créer, de désengorger les transports en commun et de limiter la saturation du trafic routier.

C'est plus qu'un changement, c'est une Révolution !!! On redécouvre l'intérêt de notre bonne bicyclette (économique, écologique, discrète et bonne pour la santé).

Que se passe-t-il donc ?

Les demandes des cyclistes, les constats, les requêtes, les coups de gueules, le travail des associations militantes pour le vélo depuis des années, enfin entendus !!!

Un pas est franchi, sans doute une prise de conscience a émergé. Mais ne baissons pas la garde, la marge de progression est encore grande et il reste beaucoup à faire. Nombreux sont ceux qui ne supportent pas un rééquilibrage des modes de déplacement sur les pavés.

Nous consacrons donc cette Lettre n°04 à cette situation particulière et aux fameuses « **coronapistes** ».

Le Bureau de Réseau Vélo 78



Sommaire

1. AG de Réseau Vélo 78 et Sortie de Printemps annulées	3
2. Collectif Vélo Ile de France.....	3
3. Le réseau RER V (comme Vélo), c'est quoi ?	3
4. Plan Vélo de la CASGBS	4
5. Associations cyclistes locales.....	5
6. Les Coronapistes en Ile de France.....	7
7. Les Coronapistes au sein de la CASBGS	8
8. CASGBS_ site internet de la Communauté d'Agglomération	9
9. Informations diverses	10
10. La Bicyclette à aimant (article paru en 1895...)	12
11. Adhésions.....	13



1. AG de Réseau Vélo 78 et Sortie de Printemps annulées

Crise du Coronavirus oblige, l'Assemblée Générale de Réseau Vélo 78 et notre Sortie de Printemps à laquelle nous tenons beaucoup ont été annulées et reportées à des dates ultérieures. Nous vous en tiendrons informés. De même, les sorties [la Convergence Francilienne](#) et [Seine en Selle](#) ont été reportées.

2. Collectif Vélo Ile de France

Ce collectif récent, bien structuré porté par des personnes d'expérience et motivées, est devenu un acteur indiscutable au niveau de notre Région et permet de s'exprimer d'une seule voix avec les Départements et la Région Ile de France.

Il rassemble 35 associations, dont Réseau Vélo 78, dans une centaine de communes, représentant plus de 4 000 adhérents. Depuis sa création en mars 2019, il a pour objectif de faire de l'Île-de-France une région cyclable, où toutes et tous peuvent se déplacer à vélo de manière sûre, confortable et efficace, quels que soient leur âge et leur niveau.

Le Collectif pousse les collectivités franciliennes à développer l'usage du vélo, à travers des projets comme le RER V. Il se positionne comme un interlocuteur de référence pour la Région, Île-de-France Mobilités, la Métropole et les Départements afin de les accompagner dans la mise en œuvre de leur politique cyclable. Le Collectif participe aux enquêtes publiques et aux concertations sur les projets d'aménagements d'envergure régionale, aux réunions et comités vélo avec les collectivités franciliennes.

[Lien](#)

3. Le réseau RER V (comme Vélo), c'est quoi ?

Le RER V a été élaboré par le Collectif Vélo Ile de France.

Sans doute en avez-vous entendu parler dans les médias.

Ce réseau va sans nul doute devenir la référence des aménagements et projets cyclables en Ile de France. Il répond enfin à un double besoin : obtenir un état des lieux des aménagements existants et définir les projets à venir.

Le RER V signifie littéralement le **Réseau Express Régional Vélo** bâti sur le modèle des transports en commun avec en niveau 1 de priorités, 9 lignes cyclables qui relieront les grands pôles de l'Île-de-France.

Le niveau 1 comporte 650 km d'aménagements dont 200 km le long de voies d'eau avec 45 % d'aménagements existants, en piste séparée ou voies vertes :





Quatre principes d'aménagement constituent la charte du RER V, niveau 1 :

Continuité : Pour que les ponts et carrefours ne soient plus des obstacles insurmontables.

Capacité : Pour rouler en nombre, entre amis, collègues ou avec vos enfants et se doubler en toute sécurité.

Efficacité : Pour des déplacements confortables à vélo, sans arrêts et ralentissements incessants, avec une signalisation claire.

Sécurité : Pour que les débutants comme les cyclistes confirmés y soient à l'aise.

La Région Ile de France a compris l'intérêt du collectif et de son objectif et s'engage à soutenir politiquement et financièrement le projet.

[Lien](#)

Le niveau 2 du RER V est en phase de consolidation. Il correspond au maillage fin, soit aux liaisons communales et intercommunales. Les associations du Collectif travaillent en réseau pour aboutir à cet objectif de finalisation.

4. Plan Vélo de la CASGBS

Notre communauté d'agglomération a adopté en mai 2019 un plan vélo pour 2019-2026 élaboré en collaboration avec les 19 communes du territoire, pour accorder davantage de place aux mobilités douces et faciliter la pratique du vélo au quotidien sur notre territoire.

Concrètement, le Plan Vélo se matérialise par la création de près de **80 km de réseaux cyclables** d'ici à 2026 répartis en trois catégories :

- Le Réseau Express Vélo – **REVe** - (33 km) qui formera l'armature du réseau cyclable pour les trajets du quotidien vers les pôles d'emplois majeurs d'Île-de-France.
 - Un réseau complémentaire de 29 km qui permettra principalement l'accessibilité aux gares et stations, ainsi qu'aux principales polarités de l'agglomération (établissements scolaires, commerces, etc...).
 - Enfin, un troisième réseau à vocation touristique permettant d'assurer la continuité des aménagements sur les berges de Seine et de favoriser l'accès à certains sites touristiques et aux forêts
- Vous trouverez toutes les informations concernant le Plan Vélo retenu en le consultant :

[Plan Vélo](#)

Le Plan Vélo de la CASGBS a été élaboré avant le RER V. Ces 2 plans sont cohérents sur les principaux itinéraires mais des différences existent néanmoins. Nous aurons l'occasion d'en débattre.



5. Associations cyclistes locales

Le panorama associatif s'est étoffé et enrichi. A ce jour, 4 associations existent sur notre communauté d'agglomérations.

- **Réseau Vélo 78**, pour vous servir, constitue l'association historique, créée en 1996.

- **MDB Argenteuil-Bezons** créé en 2011, est une antenne de MDB.

Responsable : Catherine Christin

bezons.argenteuil@mdb-idf.org

www.facebook.com/MDBArgenteuilBezons/

www.twitter.com/MDBIDF

www.mdb-idf.org

Cette association milite activement pour le développement du vélo comme moyen de transport du quotidien à Bezons et Argenteuil.

Entre autres activités, elle anime une vélo-école destinée aux adultes débutants ou souhaitant se perfectionner.

Des bénévoles assurent l'entretien des vélos, l'encadrement d'une centaine de stagiaires par an.

Au-delà du caractère pédagogique de la vélo-école, c'est une école du vivre-ensemble et de la bonne humeur.

[Lien](#)

- **Collectif Vélo Maisons-Mesnil**, créé en 2019, est une antenne de MDB.

Responsables : Maïka Bamps pour le collectif et Jean-Marc Tran pour l'antenne MDB

contact@maisons-laffitte-velo.fr

<https://maisons-laffitte-velo.fr/>

<https://www.facebook.com/groups/2087373954697955/>

L'objectif de ce groupe est de contribuer, par l'information et l'échange, à développer l'usage du vélo et améliorer ses conditions : se déplacer de manière sûre, rapide, confortable, en harmonie avec les autres usagers (motorisés de toute sorte, cavaliers, piétons), en interconnexion avec les autres moyens de transport (train, bus), avec accès aux centres d'activités (centre-ville), écoles, entreprises, marchés, installations sportives, hippodrome...)

Cette association considère que le vélo est un axe majeur de la circulation douce, gage de transports efficaces, de meilleure santé, d'incitation à faire vivre l'économie locale.

C'est une contribution notoire au Développement Durable.

C'est aussi une philosophie globale de vie pour une société plus apaisée et agréable !



- **Collectif Marly Port-Marly**, créé en 2020, est une antenne de MDB.

Dernière-née, nous lui souhaitons une longue et heureuse existence.

Responsables : Laurence Boniface et Daniel Carlier

<http://mdb-idf.org/category/marlyportmarly/>

marlyportmarly@mdb-idf.org

Mot de Laurence Boniface :

Représenter les usagers de la bicyclette de Marly le Roi et ses communes limitrophes m'est apparu utile quand j'ai pris connaissance du Plan Vélo de la CASGBS lors de la campagne des élections municipales.

Dans cette antenne, nous sommes une petite dizaine actuellement qui pratiquons le vélo dans ses usages transport, loisir et santé toute l'année par plaisir et par conviction.

Dans le cadre du travail avec le Collectif Vélo IDF/ Niveau départemental, l'antenne travaille avec Réseau Vélo 78 sur :

- l'itinéraire Saint Germain- Marly qui inclut le franchissement de la RN13 et la liaison vers les berges de Seine,

- l'itinéraire Marly-Versailles.

Par ailleurs, dans le cadre de la récente démarche du Collectif Vélo IDF sur les aménagements cyclables temporaires en vue du déconfinement, je vais proposer des itinéraires sur la commune à mon interlocuteur Vélo à la mairie de Marly. Daniel Carlier qui fait partie de l'antenne MDB Marly Port Marly va faire de même avec sa mairie.

Bien que chaque association présente ses particularités, elles œuvrent toutes dans le but d'améliorer les conditions des cyclistes au quotidien sur notre territoire.

Cela nécessite d'entretenir des contacts, de s'informer de nos actions respectives, de mutualiser nos expériences et de travailler ensemble sur des sujets plus larges.



6. Les Coronapistes en Ile de France

Depuis quelques semaines, la région Île-de-France et les associations planchent sur la conception d'un réseau cyclable temporaire, surnommé « **TempoRER vélo** », construit avec des plots et des marquages au sol.

Dès le 11 mai, certains boulevards ou même des voies rapides, pourraient accueillir des pistes séparées, réservées aux vélos, mais aussi ouvertes aux engins de déplacements personnels, tels que les trottinettes, beaucoup plus larges que celles que l'on connaît déjà à Paris.

Un exemple ci-dessous de ce projet, avenue du Général Leclerc, dans le 14^e arrondissement de Paris, où l'espace laissé aux automobilistes serait réduit :



- Une alternative aux transports en commun ou à la voiture afin de favoriser la distanciation physique.
- Les secteurs les plus fréquentés, desservis par la ligne 13 du métro, les RER A et B, C et D Sud devraient être réalisés en priorité.

Les communes, les départements, mais aussi l'Etat, devront accepter de **rogné sur l'espace dévolu au trafic motorisé**, et modifier les voiries sur lesquels ils ont des compétences.

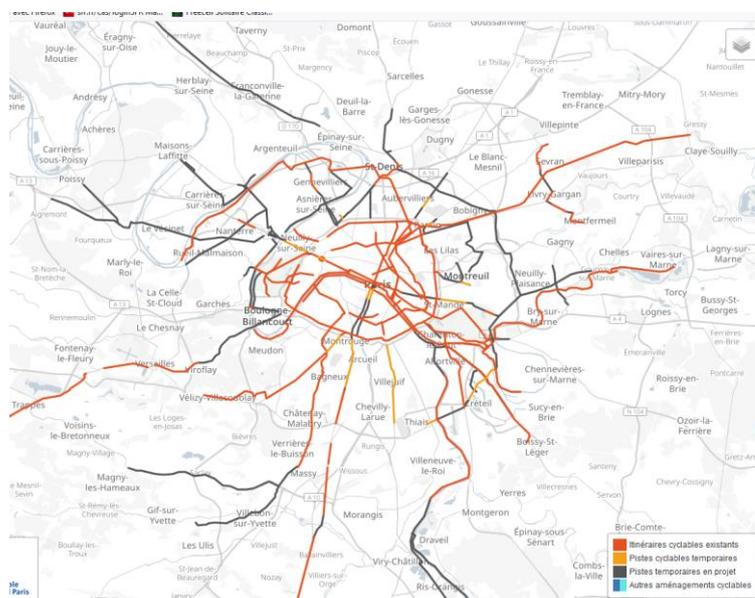
Plusieurs grandes villes du monde, Bogota, New York, Berlin ont initié ce mouvement.

COVID-19

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES, LE VÉLO est mon geste barrière

- Réduit le risque de contamination par contact avec les surfaces
- Évite l'engorgement de nos villes
- Offre une activité physique régulière, renforce le système immunitaire, réduit les risques de diabète et de surpoids
- Améliore la qualité de l'air
- Soulage les axes forts et allège les transports en commun

Carte des Coronapistes en Ile de France : [Lien](#)





7. Les Coronapistes au sein de la CASBGS

S'appuyant sur les études menées récemment dans le cadre du Plan Vélo 2019-2026, la Communauté d'Agglomération Saint Germain Boucles de Seine, le Département des Yvelines et les villes mettent en œuvre dans la semaine du 11 au 15 mai des aménagements cyclables temporaires sur 2 axes majeurs de déplacements vers les grands pôles d'emplois afin d'encourager les déplacements quotidiens à vélo et de diminuer le report des usagers des transports en commun vers la voiture.

Concrètement, plusieurs solutions permettent de créer des pistes ou bandes cyclables temporaires :

- Convertir une voie de circulation automobile,
- Réduire le nombre de places de stationnement,
- Renforcer la signalisation vélo dans des rues limitées à 30km/h, en créant ou renforçant le marquage au sol, en implantant des balisettes...

Réseau Vélo 78 a fait des propositions pour ces aménagements qui nous l'espérons, seront de qualité.

Dans les Yvelines, ces Coronapistes seront déployées d'Ouest en Est puis retour, en parallèle des lignes du RER A, afin de privilégier les zones d'emploi de Rueil-Malmaison, La Défense, Paris, via les ponts du Pecq, de Chatou et de Bezons. Il va de soi que les Hauts-de-Seine, en ce qui nous concerne, travaillent également à ces mêmes projets afin d'assurer les continuités.

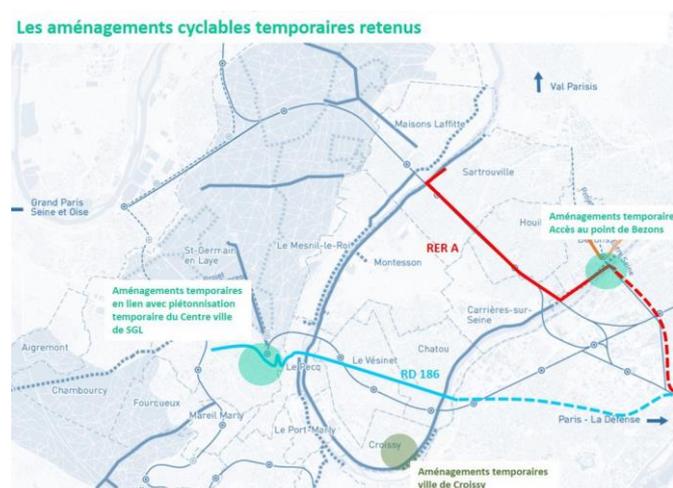
La passerelle cyclable et piétonne accolée du futur pont ÉOLE est en chantier mais ne sera malheureusement pas opérationnelle avant 2022. Dommage !

Les traversées de la Seine montrent leur importance sur notre territoire.

À Carrières-sur-Seine, les représentants locaux de Réseau Vélo 78 ont travaillé sur un projet de Coronapiste qui utiliserait l'autoroute A14 entre Carrières et Nanterre, court-circuitant ainsi le passage des ponts de Chatou et de Bezons, pour se rendre au plus court à la Défense. Ce projet ambitieux devrait être présenté à M. Alexandre Joly, Maire de Houilles et vice-président de la CASGBS, chargé des transports.

Ces Itinéraires sont déjà programmés dans le PLAN VÉLO de la CASGBS ou dans celui du RER V et devraient être réalisés progressivement dans les prochaines années.

Carte des Coronapistes au sein de la CASGBS : [Lien](#)





Nous déplorons que certains axes comme la RD308, entre Sartrouville et Bezons, ne soient pas retenus. Mais leurs configurations (adoptées il y a 10 ans, voire davantage) ont bloqué tout aménagement cyclable viable pour des années.

Et qui en subit les conséquences aujourd'hui: les cyclistes !...

8. CASGBS_ site internet de la Communauté d'Agglomération

Nous saluons la qualité du site de la CASGBS concernant les actualités vélo.
Clair et complet, la page dédiée aux transports-Mobilité active est particulièrement bien documentée.

Outre, la carte interactive des Coronapistes, elle précise entre autres, les aides disposées par la Région, le Plan Vélo...
[Lien](#)

Transport - Mobilités actives

- [Les aménagements cyclables temporaires ville par ville](#)
- [Coup de pouce Vélo](#)
- [Véligo Location mode d'emploi](#)
- [Prime à l'achat d'un vélo électrique](#)
- [20 stations de réparation et de gonflage en libre service](#)
- [Télécharger le Guide sécurité vélo](#)
- [Cartographie](#)
- [Les ambitions du Plan vélo 2019-2026](#)
- [Télécharger le Plan vélo 2019-2026](#)
- [Véligo mode d'emploi](#)
- [GEOVELO, le GPS pour vous guider à vélo !](#)
- [Chantier de la passerelle cyclable EOLE](#)



9. Informations diverses

Cette liste n'est pas exhaustive.

Dans les Hauts de Seine

[Piste cyclable provisoire entre Paris et La Défense : un quart d'heure de gagné pour les cyclistes](#)

[Les Hauts-de-Seine vont aménager plus de 40 km de pistes cyclables pour le déconfinement](#)

ALVEOLE, le coup de pouce vélo

[ALVEOLE – Coup de pouce vélo](#)

Le Triporteur

Notre réparateur vélo itinérant est de nouveau opérationnel, mais uniquement sur rendez-vous.

Vous trouverez tous les détails sur son site :



<https://www.letriporteur.org/>

L'application Géovélo

<http://www.saintgermainbouclesdeseseine.fr/amenagement/transport-mobilites-actives/geovelo-le-gps-pour-vous-guider-a-velo/>

<https://www.geovelo.fr/a-propos/>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=fr.geovelo&hl=fr>



Les Conseils de spécialistes de TIM, représentant local du Vésinet :

Geovelo a l'avantage d'être disponible sur application iOS et android et offre un fonctionnement un peu à l'image de Waze. On peut signaler et collaborer via l'appli.

La cartographie se base sur les données [d'openstreetmap](https://www.openstreetmap.org/), qui par définition sont libres de droits, et sont synchronisées régulièrement.

Avec un compte, il est possible de les éditer et de proposer des modifications. Il faut de préférence ajouter une mention "survey" et "cartovelo78". Il y a des modérateurs qui vérifient la cohérence et qui sont de bons conseils sur les choix d'attributs.

« J'ai repris dernièrement les infos de stationnement vélo, de bandes cyclables, et de réparation sur le Vésinet. »

A partir de cette cartographie, il est possible aussi de créer ses propres cartes avec [umap](https://www.umap-project.org/) en ajoutant des couches ou des pictogrammes.

Intéressant pour illustrer un itinéraire de rando, ou proposer des modifications d'un plan de circulation à des élus, elles sont facilement partageables avec plus ou moins de droits d'édition.

Sur les téléphones, il y a aussi l'appli **komoot** plutôt typée randonnée et **Strava** pour les sportifs, vraiment axée sur des comparaisons de performances sur des segments ou circuits plus ou moins longs.



10. La Bicyclette à aimant (article paru en 1895...)

UNE CARICATURE SCIENTIFIQUE

Les bicyclistes redoutent surtout de rencontrer sur leur route des clous, des objets métalliques pointus qui perforent leurs pneumatiques. Or de mauvais plaisants sont heureux de jeter parfois des clous et des pointes sous les roues des bicyclettes.

Pour éviter ces graves inconvénients, un inventeur américain a proposé de placer un aimant très puissant à l'avant de la bicyclette. Cette invention a inspiré à un caricaturiste un joli dessin que reproduit notre confrère Scientific American.

Dans notre figure on voit sur sa machine un cycliste fumant tranquillement son cigare; la bicyclette est munie d'un gros aimant. Il n'y a plus dès lors à s'inquiéter; tous les objets métalliques seront attirés et enlevés de sa route.

Mais l'aimant a en même temps d'autres inconvénients.

Un officier qui passe voit son sabre attiré fortement, il est obligé de suivre le mouvement et chancelle. Une cuisinière ne peut retenir sa boîte au lait, et tout le contenu est versé sur les pieds de l'officier. Un passant dont les bottines sont munies de clous sur leurs semelles, est entraîné avec force et se trouve obligé de s'accrocher à un bec de gaz; mais les clous quittent les semelles et s'approchent vers l'aimant. Un autre passant est renversé à terre, une de ses bottines s'échappe ainsi que son trousseau de clés pour venir vers l'aimant. Un pauvre chien lui-même, attaché par une chaîne, n'est pas à l'abri de ces vicissitudes, et il demeure cloué contre le sol, retenu par sa chaîne.

On voit dès lors tous les accidents et incidents que causerait l'emploi d'un aimant; il est encore préférable, croyons-nous, de s'en abstenir, car les effets rapportés ici par le caricaturiste ne sauraient s'exercer d'une façon aussi énergique. L'aimant ne pourrait avoir une action réelle que pour les clous qui sont à terre.

Il serait dans ce dernier cas nécessaire d'adopter quelques dispositions qui pourraient peut-être offrir un certain intérêt.



Emploi d'un aimant à l'avant des bicyclettes. (D'après une caricature américaine.)

Article paru en 1895 dans la revue La Nature



11. Adhésions

Nous avons besoin de vous. !

Pour adhérer, 2 possibilités sont proposées :

- par CHÈQUE (de préférence aux espèces)
- directement par CARTE BLEUE

Vous trouverez la procédure sur notre site : [adhésion](#)

Cyclistes de tous horizons, nous vous souhaitons bonne route sur les **coronapistes** du déconfinement, mais aussi sur l'ensemble du réseau déjà existant et en cours de réalisation.

N'hésitez pas à transmettre cette lettre d'informations autour de vous, à promouvoir le vélo, à vous faire connaître et à partager avec tout votre entourage sur les associations qui le défendent.

Au plaisir de vous rencontrer,

Lionel Carrara, président
Jean-Pierre Ollivier, secrétaire