



Lettre d'Information N° 02

Octobre 2019

L'été s'éloigne, suivie d'une arrière-saison agréable. Progressivement nous entrons dans une période, à priori, moins propice aux activités de plein air. Certains ont tendance à mettre le vélo dans le fond du garage, en attendant des jours meilleurs, voire les beaux jours de l'année prochaine.

Eh bien, résistez à ce réflexe d'hibernation. Le vélo peut se pratiquer toute l'année, il suffit d'adapter son équipement, et de se faire quelquefois un peu violence. Une fois équipé de vêtements chauds (pas trop car la pratique du vélo réchauffe naturellement) et d'un vélo en bon état, les sensations de liberté, de furtivité et de plaisir reviennent rapidement...

Sommaire

1. Espace vélo à Houilles lors de la Brocante du 6 Octobre	2
2. Sécurité à vélo : nos conseils	3
3. Cavalcade à Maisons-Laffitte samedi 5 octobre	4
4. Baromètre des villes cyclables	6
5. Collectif Vélo Ile de France	7
6. VELIGO : le nouveau service de location de vélos électriques en Ile de France.....	9
7. Le CADEB	10
8. Agenda sur Site.....	11
9. Adhésions à Réseau Vélo 78	11
10. Recherchons correspondants	12



1. Espace vélo à Houilles lors de la Brocante du 6 Octobre

Un espace dédié au vélo a été ouvert toute la journée, avec une Bourse aux vélos organisée et animée par l'association Green'Houilles.

<https://www.greenhouilles.org/>

Réseau Vélo 78 a tenu un stand pour informer, entre autre, les cyclistes du plan vélo de la Communauté d'Agglomérations.



Vous trouverez toutes les informations concernant le Plan Vélo en téléchargeant ces 2 brochures :

<https://fr.calameo.com/read/0056526863db7a2201b17>

<https://fr.calameo.com/read/005652686f8679f93d117>





2. Sécurité à vélo : nos conseils

A vélo, Il faut absolument être vu et entendus.

Nous rentrons dans la période de l'année où les jours diminuent, la nuit se fait de plus en plus présente.

Il va y avoir des changements d'heure.

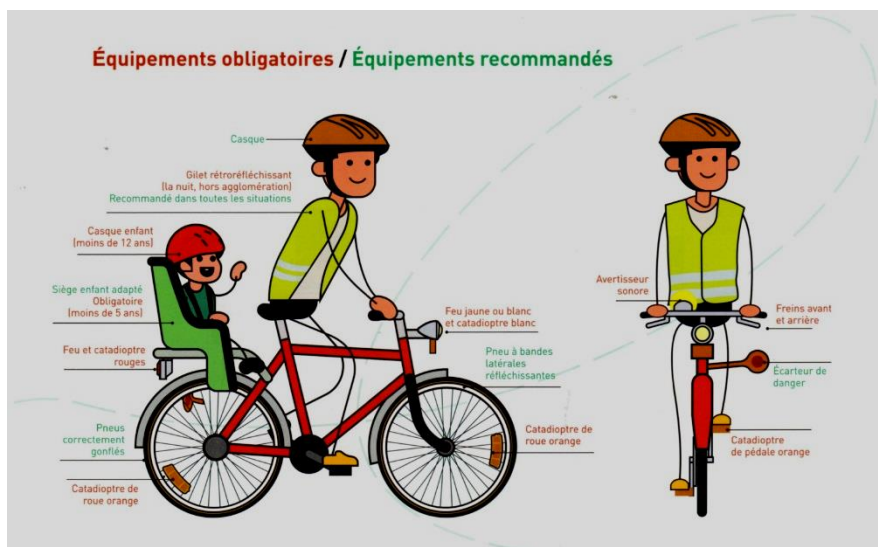
Prévoyez votre éclairage. Ne négligez pas le gilet réfléchissant même en plein jour.

Un Vélo en bon état

C'est le b.a.-ba pour garantir sa sécurité et celle des autres usagers.

Les Équipements obligatoires

- Un Casque adapté à votre tête. Réglez régulièrement la sangle
- Freins avant et arrière. Vérifiez leur état
- Un feu avant jaune ou blanc et un feu arrière rouge et des dispositifs réfléchissants (catadioptres) sous les feux
- Un avertisseur sonore
- Des clips réflecteurs ou catadioptres pour les roues et les pédales
- Le port d'un gilet réfléchissant certifié pour les cyclistes circulant hors agglomération, la nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante. Faites du zèle



- Réglez bien votre Selle. Elle se trouve à la bonne hauteur lorsque le talon est posé sur la pédale et que la jambe est en complète extension. Entraînez-vous à démarrer et à vous arrêter sans être assis sur la selle
- Vérifiez la pression des pneus
- Il n'est pas encore recommandé, mais il nous semble important : installez **un rétroviseur**.

JP O



3. Cavalcade à Maisons-Laffitte samedi 5 octobre

Sous l'initiative du COLLECTIF "Maisons-Laffitte Vélo" -c'est le Nom du Compte Facebook-, une Calvalcade s'est déplacée dans les Rues de Maisons-Laffitte afin de promouvoir l'usage de la Bicyclette en Ville. Il est vrai qu'aucun Plan Cyclable dans cette Ville du Cheval n'est réellement visible ou si peu. Les continuités manquent redoutablement. Nous avons fait connaissance du Centième Abonné de ce Groupe Facebook et il a été récompensé, bel homme en tenue de Cavalier. Bravo au 99 autres et aux quelques 85 et plus nouveaux abonnés supplémentaires déjà lecteurs de toutes les Publications !

Pour faire de Maisons-Laffitte une ville...

... plus calme et plus respirable.

... où les enfants peuvent circuler sans danger...

... où l'espace public est mieux partagé entre voitures, piétons, vélos...

... terrasses de café et autres lieux du « vivre ensemble »...

Faites du vélo !



Pour nous suivre : Facebook : « Maisons-Laffitte Vélo » -
Blog « maisons-laffitte-velo.fr » (d'ici quelques jours...)
Mobile / Whatsapp : sms à Jean-Marc Tran, 06.85.25.29.96



Avec notre interlocuteur privilégié auprès de la communauté d'Agglo :
« Réseau Vélo 78 »
<http://www.reseauvelo78.org/>

Avec la connaissance du terrain de
« Maisons-Laffitte Développement Durable » :
<http://maisons-laffitte-dd.hautetfort.com/>



Avec l'expertise, à l'échelle de l'Ile de France, de
« Mieux se Déplacer à Bicyclette »
<https://mdb-idf.org/>

Nous connaissons bien Jean-Marc TRAN qui milite avec efficacité à Maisons-Laffitte. Il a donc créé ce Groupe qui publie chaque jour sur un Compte Facebook "Maisons-Laffitte Vélo". Ce Monsieur a évidemment rejoint Réseau Vélo 78. Il participe à nos Réunion de Conseil d'Administration. Tout naturellement, il est devenu notre correspondant pour la commune de Maisons-Laffitte.





Des marquages au sol sur les contre-allées de l'Avenue de Longueuil viennent de voir le jour. Voilà l'occasion rêvée pour se déplacer à vélo sur ces aménagements cyclables et montrer l'existence de Vélos à Maisons-Laffitte. L'occasion était idéale afin de rencontrer aussi cette Équipe militante et d'agir avec eux sur ce Slogan « POUR FAIRE DE MAISONS-LAFFITTE UNE VILLE ... FAITES DU VÉLO ».

Avec nous, l'Association M.D.B. "Mieux se Déplacer à Bicyclette" était présente. La petite pluie bien régulière au début de la Calvacade n'avait pas découragé non plus "Maisons-Laffitte Développement Durable", M.L.D.D, présente également. (<http://maisons-laffitte-dd.hautetfort.com/>)



Un bon groupe de randonneurs cyclistes de passage a réalisé un premier tour avec nous, ajoutant beaucoup de couleur jaune sur les contre-allées de l'avenue de Longueuil. Après notre second tour, nous nous sommes rendus près de ce magnifique Marché couvert où nous avons tracté et rencontré beaucoup de Mansonnien(ne)s souvent bien attentifs à la cause du vélo. Une dame désireuse d'apprendre à rouler en ville a rencontré une cycliste du groupe qui deviendra sans aucun doute son professeur particulier.

POUR FAIRE DE MAISONS-LAFFITTE UNE VILLE... FAITES DU VÉLO, "Maisons-Laffitte Vélo", ce collectif souhaite accentuer son dialogue avec la municipalité et concrétiser de nombreuses continuités cyclables sur Maisons-Laffitte.

Et la Voie Verte Paris-Londres ! Voilà la seule ville de tout l'itinéraire qui n'a pas balisé le trajet sur sa Commune. Du coup, beaucoup de Randonneurs Cyclistes se perdent en Ville ! Secret, Chut, ce dossier devrait d'avoir trouvé une première solution positive ! Nous avons pu échanger avec un Élu de la Ville, cycliste randonneur confirmé mais peut-être pas assez cycliste urbain. Espoir, le Vélo finira par s'imposer à Maisons-Laffitte !



Il y aura d'autres Calvacades à Maisons-Laffitte !

JP O.



4. Baromètre des villes cyclables

La FUB, Fédération française des usagers de la bicyclette, lance la première édition de l'enquête nationale « Baromètre des villes cyclables » sur le site www.parlons-velo.fr. Elle a pour objectif de recueillir le ressenti des usagers sur la "cyclabilité" de leur ville. Les résultats permettront aux collectivités de mieux cerner les attentes des citoyens qui souhaitent se déplacer à vélo.

Avec les élections municipales en mars 2020, cette enquête a d'autant plus d'intérêt.

Vite, rendez-vous sur le Site www.parlons-velo.fr avant le 30 Novembre 2019 !

Votre Ville est-elle cyclable ?

***** Répondez en 5 mn à l'enquête en ligne *****

Merci si vous avez répondu !

Seules les villes ayant récolté plus de 50 réponses pourront être évaluées.

Les résultats seront publiés en février 2020.

JP O.



5. Collectif Vélo Ile de France

Comment faire de l'Île-de-France une région cyclable, où il soit possible pour toutes et tous de se déplacer à vélo de manière sûre et agréable ? Cette nécessité a poussé les associations locales, à se regrouper et à créer le Collectif Vélo Île-de-France. Essonne, Yvelines, Hauts-de-Seine, Val-de-Marne, Paris... Tous les départements franciliens sont représentés dans cette nouvelle structure qui regroupe 24 associations (dont réseau Vélo 78), 80 villes, et plus de 4.000 adhérents.

L'action du Collectif commence, avec en ligne de mire les municipales de mars 2020. Cette échéance est primordiale pour faire de nos communes franciliennes des villes réellement cyclables.

Objectif : que le vélo soit dans le programme de tous les candidats.

Il fonctionne sous forme de collectif associatif, avec une organisation autour de 7 groupes de travail :

- Relations institutionnelles
- Communication et relations presse
- Création d'un réseau vélo régional
- Infrastructures cyclables
- Préparation des municipales
- Stationnement vélo
- Services Vélo

Les associations membres du collectif sont :

- à l'échelle de l'**Île-de-France** : Mieux se Déplacer à Bicyclette et Paris en Selle
- dans l'**Essonne** : la Fédération pour les Circulations Douces en Essonne (FCDE)
- dans les **Hauts-de-Seine** : Dynamo Malakoff, Rueil à vélo, FARàVélo, Les Dérailleurs de Clamart, Vélo Piéton Châtillon, BicyclAide, La Rustine de Nanterre, Sceaux-Versailles à Vélo
- en **Seine-et-Marne** : Avon la vie à vélo, Vélo Sud 77, Opti'vélo
- en **Seine-Saint-Denis** : L'Atelier Solidaire de Saint Ouen
- dans le **Val-de-**
- **Marne** : Le Nez au Vent, Partage ta rue 94, Vincennes à vélo
- dans le **Val-d'Oise** : Allez-y à vélo
- dans les **Yvelines** : Un vélo qui roule, Vélo Versailles Grand Parc, ARC Rambouillet, Réseau Vélo 78, Green'Houilles

Pour se mettre au vélo, les Franciliens ont d'abord besoin d'un réseau de pistes cyclables continu et sécurisé. Ce réseau ne peut se concevoir qu'à l'échelle de la Région, et en desservant rapidement les principaux pôles d'activités.

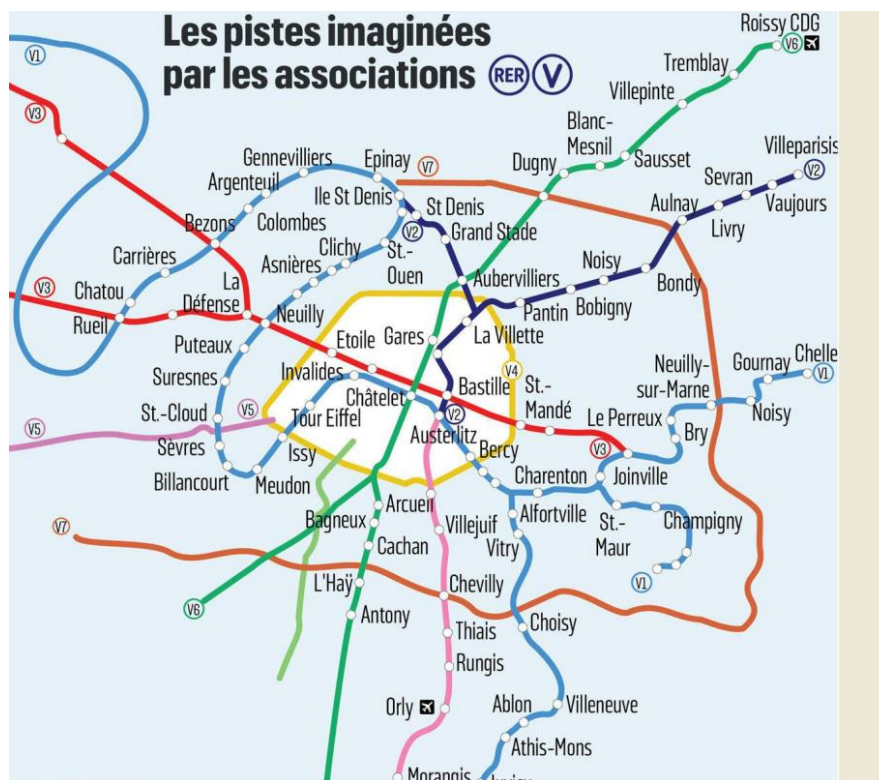
Le Collectif a travaillé sur le Réseau Express Vélo régional (REVe régional, rebaptisé RER V-pour vélo-) : un réseau d'aménagements cyclables à visée utilitaire proposées par les associations. Sans interruption de voie, de virage abrupt, de relief rédhibitoire. Mais « avec une desserte vélo pas trop loin de chacun, des pistes larges, confortables, pour rouler sans question, sans danger, sur des longues distances. Et ainsi relier la périphérie au réseau express vélo (REVe) de Paris.

Plusieurs axes concerneraient notre territoire. La petite couronne a aussi envie de pistes cyclables. Il n'y a pas que les Parisiens qui veulent faire du vélo.

Ce beau projet a été présenté aux médias et a été bien accueilli par la Région. Il doit être encore travaillé, affiné et approuvé par les élus et décideurs. Le collectif ne manque pas de volonté, de sérieux, d'enthousiasme pour défendre ce beau projet à l'échelle de la région Ile de France.



Réseau Express Régional Vélo :



LC.



6. VELIGO : le nouveau service de location de vélos électriques en Ile de France.

Véligo, location rêvée de dire adieu aux bouchons!

Inscrivez-vous sur veligo-location.fr

(1) Location : opérationnel d'ici novembre et gratuite pour les abonnés à Véligo Location et services associés.
(2) Six mois : durée maximale de location. Réservez votre Véligo Location avant le 15 septembre 2019. Le Véligo Location est réservé aux abonnés à Véligo Location et services associés. Réservez votre Véligo Location avant le 15 septembre 2019. Le Véligo Location est réservé aux abonnés à Véligo Location et services associés.

Vélo à assistance électrique

40€ / mois ⁽¹⁾

pendant 6 mois ⁽²⁾

Véligo Location Un service île de France mobilités

A ne pas confondre avec les espaces Véligo qui sont des aires de stationnements vélos sécurisés existants dans près de 60 gares dans toute l'Île-de-France.

Cette initiative régionale permettra d'encourager les Franciliens à tester ce mode de transport dans leurs trajets du quotidien pendant plusieurs mois, puis de déclencher éventuellement l'acte d'achat et le changement du mode de déplacement.

Mercredi 11 Septembre, Valérie Pécresse, présidente de la Région, a présenté, à Châtillon (Hauts-de-Seine), le Véligo, proposé à la location aux habitants de l'Île-de-France. Contrairement aux vélos en libre-service, que l'on emprunte dans une station, ce nouveau venu se loue pour une durée de six mois, charge à l'usager de l'entreposer chez lui. D'ici la fin novembre, 10 000 exemplaires seront disponibles, et la région espère bien porter cette quantité à 20 000 en 2020. Après réservation sur un site veligo-location.fr, les vélos sont à récupérer dans un des 250 points de retrait de la région, notamment les bureaux de poste ou les parkings Urbis Park.

La batterie, dont l'autonomie annoncée est de 70 kilomètres, se recharge sur une prise simple. En plus du vélo, les usagers peuvent louer un casque, un siège pour bébé à rattacher au porte-bagages et un mini-casque pour l'edit enfant. Comparé au prix d'achat d'un vélo à assistance électrique, environ 1500 euros pour une qualité correcte, le tarif de location demeure intéressant, 40 euros par mois, entretien inclus. La moitié de cette somme peut en outre être reversée par l'employeur.

Les utilisateurs sont responsables de leur vélo. En cas de vol, il leur en coûtera 1200 euros. Fluow, l'opérateur du Véligo, qui réunit La Poste, le groupe de transport Transdev, le spécialiste de la maintenance Vélogik et le prestataire de services Cyclez, propose une assurance mensuelle.



<https://www.veligo-location.fr/#>

7. Le CADEB

Qui ne connaît pas le Cadeb (Collectif d'Associations pour la Défense de l'Environnement dans les Boucles de Seine / Saint-Germain-en-Laye) ?

Si c'est votre cas, sachez que ce collectif intervient sur les projets d'aménagements prévus sur le territoire de la communauté d'agglomération Saint-Germain Boucles de Seine, et dans les communes limitrophes, des Yvelines et du Val d'Oise.

Le CADEB se veut un interlocuteur face aux décideurs dans tous les domaines ayant trait à l'environnement et à la qualité de la vie, ainsi qu'à la préservation des sites, dans une perspective de développement durable.

Les liens entre le Cadeb et Réseau Vélo 78 sont étroits, et nous échangeons sur les sujets de circulation et de mobilité douce.

Si vous souhaitez vous informer de l'actualité locale par le biais de « la Lettre du Cadeb » :

<http://www.cadeb.org/la-lettre/>

Site du CADEB : <http://www.cadeb.org/le-cadeb/>



8. Agenda sur Site

Sur la page d'accueil de notre Site, <http://www.reseauvelo78.org/>, sur la gauche, figure l'agenda. Sur celui-ci vous trouverez les manifestations et les thèmes d'actualité.:

Agenda

Baromètre des villes cyclables
28 septembre - 30 novembre

Sortie Pique-nique
13 octobre : 08:00 - 17:00

Voir tous les Évènements

Promenades à vélo toute l'année

Rueil à vélo : chaque 1er dimanche du mois

9. Adhésions à Réseau Vélo 78

Pour adhérer, 4 possibilités vous sont maintenant proposées :

- en ESPÈCES
- par CHÈQUE
- par VIREMENT
- directement par CARTE BLEUE

Vous trouverez la procédure sur notre site : <http://www.reseauvelo78.org/> en cliquant sur l'onglet **Adhésion.**



10. Recherchons correspondants

Nous avons besoin de vous pour faire vivre Réseau Vélo 78. Aujourd'hui, il nous manque des correspondants dans certaines Communes. L'idéal serait d'y constituer de petites Équipes de travail.

Étudier, communiquer, solliciter, rencontrer, proposer des améliorations cyclables, porter la bonne parole à nos décideurs et auprès de nos élus, voilà le travail que nous essayons de faire au quotidien, mais que nous souhaiterions pouvoir développer davantage si vous acceptiez de nous aider en vous impliquant à nos côtés avec tous vos savoir-faire.

Sans aucun doute, les tâches sont nombreuses : aider à organiser des sorties, communiquer, rayonner, suivre des projets, travailler en réseau avec les associations partenaires, étudier et réaliser des fiches parcours ou promenade, etc.

