



RÉSEAU VÉLO 78 – Compte-rendu du CA du 7 Novembre 2019

Présents : Lionel Carrara, Jean-Pierre Faudais, Jean-Pierre Poux, Georges Martin Saint Léon, Thierry Clauzel, Catherine Christin (RV78 et MDB), Thimothée Lefebvre, Alain Floriat (RV78 et Green'Houilles)

Excusés : Philippe Leroy, Jean-Pierre Amadei, Guillaume Fiault, Jean-Marc Tran

Secrétaire de séance : Jean-Pierre Ollivier

Sommaire

1. Vie de l'Association	2
2. Évènements passés	4
3. Dans nos Communes.....	5
4. Divers	7
5. Prochains Rendez-vous	8



1. Vie de l'Association

• Lettres d'Informations

Nous avons édité une première LETTRE D'INFORMATIONS en Septembre. Une seconde a suivi en Octobre. Déjà un bon nombre d'articles sont déjà prêts pour la suivante.

Nous risquons toutefois de nous épuiser en publiant chaque mois. Le CA retient l'idée d'attendre les Bons Vœux en Janvier pour la Lettre d'Informations N° 3.

• Idées pour la Lettre d'Information N° 3 et suivantes

- Éditorial des Bons Vœux
- Sortie associative du 13 octobre
- Descente de Saint-Germain
- Plan Vélo – Pont du Pecq
- Sas Vélo
- Geovelo
- Promenade des Landes Chatou
- Réhabilitation Boulevard de la République Chatou
- Passerelle Eole
- Contre-sens Montesson
- Fiches itinéraires RV78
- Dossier Arceaux Vélo
- Projet d'installation arceaux stationnement Carrières
- Port-Marly – Bilan Réunion de Mairie
- Paris-Londres Maisons-Laffitte
- Actions vélo Maisons-Laffitte
- Bornes réparation – gonflage
- Tourner à droite – Comment ça marche
- Vélo École Argenteuil
- Éclairage Cycliste
- MDB
- La FUB
- AV3F
- Les Véligos du RER A
- Le Pont de la Deuxième DB
- Vol de Vélos
- Bezons Ville 30
- Baromètre des Villes Cyclables
- Balade Seine Chatou

Rédacteurs

Lionel
JPO
JPO
Lionel
Thierry
JPO
Georges-JPO
Georges-JPO
Thierry
JPO
JPO
Lionel
Thierry
Dominique Lemitre
Jean-Marc
Jean-Marc
?
Lionel
Catherine-Lionel-JPO
Thimothée
Catherine
?
Lionel
JPO
Philippe
Lionel
Catherine
?
Lionel

• Lettre d'Information N° 3

- Le Secrétariat adresse les Lettres d'Informations aux Maires Lettre aux Maires, Maires-adjoints aux transports et/ou à l'environnement, aux contacts privilégiés que RV78 entretient avec certaines personnes.
- Un Mailing a été constitué. À ce jour, nous ne sommes pas sûrs qu'il soit complet ou à jour. Il est décidé d'adresser ce Fichier Excel à toutes les personnes au CA ou présentes. Chacun personnalisera ses modifications en s'inspirant de la légende initiée. Le fichier sera à retourner au Secrétaire. Par exemple, il faudra rajouter des adresses Mail pour le Collectif de la Défense. Vérifier pour le Collectif Ile-de-France.
- Thierry Clauzel souhaite communiquer en particulier avec les Élus de Carrières-sur-Seine. Lionel n'y est d'abord pas favorable car il ne souhaite pas disperser les actions du Secrétariat. En fin de compte, le CA accepte la demande de Thierry Clauzel mais exclusivement pour Carrières-sur-Seine.



- Thimothée nous informe de l'existence du Collectif Vélo Paris Ouest Défense. Il serait bien de l'inclure dans nos communications. Si Lionel connaît le Collectif Défense, ce collectif ne lui parle pas. Il va se renseigner. Le secrétaire demande à Thimothée de lui adresser le lien vers ce Collectif qu'il n'a pas réussi à trouver avec certitude.
- **Une Discussion s'engage :**
 - Qui est destinataire de nos communications ? Actuellement ce sont les Adhérents à jour de leur Cotisation, les Adhérents des années passées qui n'ont pas renouvelé depuis 2016, les personnes sympathisantes, parfois des personnes intéressées par nos sorties.
 - Lionel pense que notre but est de promouvoir notre Association, de promouvoir nos actions, de promouvoir l'utilisation du Vélo, etc. Le CA pense en effet qu'il vaut mieux continuer comme par avant sans restriction.
 - Il serait possible de faire rentrer de l'argent en mettant en vente nos Fiches Itinéraire ou Promenade, etc. Lionel fait remarquer qu'il consulte beaucoup de Sites Web autour du vélo. En aucun cas, il achèterait si les documents à consulter s'avéraient payants.
La Trésorerie de l'Association se porte bien et nous ne sommes pas une Association qui engage de nombreuses dépenses qui nécessiteraient ses actions mercantiles. Pour information, Réseau Vélo tient à son indépendance et ne sollicite aucune subvention auprès des Collectivités. Le CA ne met pas en œuvre des consultations payantes.
 - Lionel va acheter une **Imprimante multifonctions** pour l'association.



2. Évènements passés

- Début Septembre, nous avons été présents sur un ensemble de **Forums des Associations**. À chaque occasion, nous avons été très sollicités. Voilà des évènements efficaces pour la promotion et du vélo et de notre Association :
 - **Sartrouville**, le Samedi 1^{er} Septembre : un nombre intéressant d'adhésions ou Thierry Clauzel a montré un véritable savoir-faire.
 - **Le Vésinet**, le Samedi 7 Septembre, matinée associative : pas d'adhésion mais une queue constante devant le stand. La rencontre avec Monsieur Jean-Michel Joncheray, Maire-adjoint Sécurité, Circulation, Stationnement, etc., laisse envisager des avancées intéressantes sur le Vésinet.
 - **Houilles**, le Samedi 7 Septembre : journée intense, promotion et adhésions.

- **La Brocante de Houilles**

Le stand se trouvait sous le Dôme et heureusement car, le matin, la pluie était bien présente. Nous avons partagé l'espace avec l'Association Green'Houilles qui assurait une Bourse vélo qui a reçu un franc succès. Après un moment de tâtonnement, un circuit fut créé afin que le public passe obligatoirement par les deux stands. Nous avons expliqué le PLAN VÉLO de la CASGBS grâce à de grands panneaux prêtés et les livrets officiels que nous avons distribués sans compter. Nous avons affirmé l'existence de notre Association et conseillé autant que possible sur le choix d'antivols. L'année prochaine, peut-être pourrions-nous disposer aussi d'un petit emplacement bien situé afin d'élargir notre contact avec d'autres publics.

- **Sortie Associative d'automne Dimanche 13 Octobre au Domaine de Saint-Cloud**

Nous avons réuni une cinquantaine de participants. La Météo idéale nous a accompagnés toute la journée et le spectacle panoramique à l'arrivée a récompensé tous et chacun après les dénivelés réalisés : apéro, pique-nique convivial, dossier historique sur le Domaine et bilan de l'Association face aux avancées cyclables du moment.



- **Seine en Selle**

Dimanche 29 Septembre la météo n'était pas au rendez-vous. L'organisation ne s'est pas montrée à la mesure de celles des années passées, il est à remarquer que les budgets semblaient avoir été réduits. L'esprit de rencontres avec des Producteurs Locaux du Vexin se montre riche et a bien été respecté.



3. Dans nos Communes

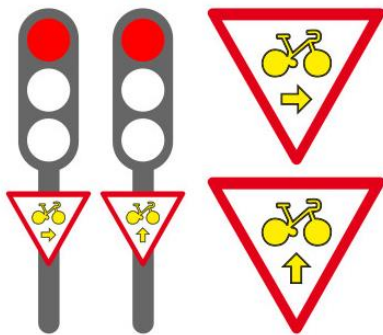
• Houilles

➤ Comité Vélo Vel'ovill :

Nous avons participé avec Green'Houilles à ce Comité où il est question de Vélo, de Voirie et d'Aménagements. Des aménagements ont été réalisés.

Un bilan des aménagements sur la commune est en cours.

Une réflexion sur l'implantation de signaux tourne-à-droite et va-tout—droit es à mener de bon sens.



L'Association Green-Houilles a mis en place un Serveur Internet DROPBOX où tous ses membres peuvent partager tous leurs dossiers sur tous leurs pôles d'intérêt. Lionel ira consulter ce DROPBOX afin d'en évaluer les possibilités d'utilisation.

➤ Réunion du Conseil Local de la Sécurité et de la Délinquance. Jean-Pierre Poux a participé à cette réunion. Il fait remarquer qu'il semble impossible d'obtenir des informations chiffrées sur les accidents ou sur le vol de vélos.

• Port-Marly

Dominique Lemitre, notre correspondant sur la Ville, a obtenu un rendez-vous avec la Maire, Madame Marcelle Gorguès et Monsieur Rodolphe Soucaret Maire-adjoint en charge des Travaux.

Afin de préparer cette rencontre, Jean-Pierre Faudais, Jean-Pierre Olliver et Dominique Lemitre s'étaient rencontrés afin de reconnaître le terrain.

En Mairie, il a été question du Chemin de Halage actuellement en pleine réhabilitation. Les travaux en cours vont proposer une promenade et des aménagements extrêmement fonctionnels avec un passage piétons séparé de la piste cyclable sur presque tout le parcours. Le tout sera arboré et éclairé.

La passerelle qui permet de rejoindre l'Île de la Loge se montre impraticable pour la plupart des vélos. Les escaliers apparaissent trop pentus, l'ascenseur ne fonctionne pas. De toute façon seuls les vélos en position verticale pourraient l'utiliser. Le rail métallique pour le passage vélo a été mal pensé et oblige à incliner sévèrement chaque vélo car les barrières latérales sont trop proches.

À la montée ou à la descente, cette passerelle se montre dangereuse pour les vélos lourds et/ou chargés. Le Maire-adjoint en a fait l'expérience avec le vélo de JPO.

Impossible de refaire la structure de la passerelle : les goulottes latérales pourraient par contre être déportées ou modifiées..

Il faudrait envisager une continuité cyclable sur la Départementale 113. Le dossier est à travailler avec Port-Marly et la CASGBS. La Ville de Louveciennes n'est pas très motivée sur ce dossier.

La Ville de Port-Marly va installer des arceaux de stationnement. Les membres de notre réunion de CA vont réunir des photos d'arceaux fonctionnels afin de proposer un catalogue aux différentes communes et ainsi faire supprimer du paysage tout autre arceau malcommode ou inefficace



- **Chatou**

- **Réhabilitation du Boulevard de la République**

3 réunions publiques au moins ont déjà été menées afin de présenter le Projet, puis de faire le point sur l'évolution des propositions envisageables.

<https://www.chatou.fr/content/download/4857033/48409140/file/107-+2019+06+25+Chatou+RP+IndD.pdf>

<https://www.chatou.fr/content/download/5083021/50677252/file/107-+2019+06+25+CR+RP+25+juin+indC.pdf>

La dernière en date s'est tenue le Mardi 15 octobre dernier.

Près d'une quarantaine de Catoviens très motivés s'étaient inscrits pour participer à cet atelier. Virginie Minart-Giverne, Conseillère municipale et déléguée au Budget Participatif, a accueilli les participants à cet atelier qui a rencontré un vrai succès. Le but était de revenir sur les deux pré-scénarii, proposés par la société Emulsion à la suite de la réunion publique de juin qui avait permis de prendre en compte certains besoins. Des échanges riches et constructifs ont ponctué cet atelier. Les participants ont également fait des remarques et des propositions d'évolution à partir des plans qui leur étaient présentés.

Il ne faudra pas manquer de transmettre notre Dossier Arceaux de Stationnement à Madame Florence Guillemet Coordinatrice de l'Espace Public Direction des Services Techniques.

- **Promenade des Landes**

Le chantier est déjà bien avancé.

Il proposera un itinéraire piétons-vélos partagé entre la Rue des Landes, la Rue Jules Ferry et la Rue du Général Leclerc avec tout un ensemble d'aménagements de loisir. À court terme, un tracé cyclable partagé permettrait de rejoindre les Hauts-de-Chatou. La Départementale D 311 sera également équipée de pistes cyclables entre le Rond-point du Pecq et la Ville de Houilles. Ce projet est inscrit au Calendrier du Plan Vélo de la CASGBS.

<https://www.chatou.fr/Grands-Projets/Promenade-des-Landes-les-travaux-en-images>

- **Bezons**

- La Ville de Bezons a instauré des Zones 30 dans tous ses quartiers urbanisés.

- Il est prévu un Double sens cyclable, rue Casimir Perrier, dont la continuité est la rue du Colombier à Carrières. La rue du Colombier est reliée au futur axe gare de Houilles-passerelle EOLE.

Il faudrait que Carrières continue cet aménagement en Double sens cyclable.

Thierry Clauzel suivra ce dossier.

- Réunion importante à propos des aménagements cyclables sur les projets de bus en site propres reliés au Tramway T2. Seront concernées, les liaisons Bezons Sartrouville, Bezons Corneilles, Bezons Argenteuil.



4. Divers

- **Guide PDF des Aménagements de Paris en Selle**

Ce guide est téléchargeable. Il indique surtout ce qu'il ne faut pas faire.

<https://drive.google.com/file/d/1qfkeC8YbV3CQpULdgs1LokD4t6jQ6BjZ/view>

- **Collectif Vélo Paris Ouest Défense**

Thimothée nous informe de l'existence. Si Lionel connaît le Collectif Vélo Défense, ce collectif ne lui parle pas. Il va se renseigner. Le secrétaire demande à Thimothée de lui adresser le lien vers ce Collectif qu'il n'a pas réussi à trouver avec certitude

- **Baromètre des Villes Cyclables – La FUB**

Sur l'Enquête en cours jusqu'au 30 septembre, une synthèse sur les communes que nous connaissons a été réalisée par Thimothée.

Achères, Bezons, Chatou, Houilles, Maisons-Laffitte et Sartrouville, ont chacune dépassé les 50 Réponses et sont de ce fait déjà prises en compte pour le Bilan final.
Pour les autres, il y a encore du chemin à parcourir.

Au 3 novembre :

Ville	Réponses	Réponses de cyclistes	Réponse manquantes	Habitants
Acheres	86	65	0	20823
Bezons	61	53	0	28976
Bougival	20	17	33	8749
Carrière sur Seine	31	31	19	15275
Chatou	55	53	0	31134
Croissy sur Seine	13	13	37	9887
Houilles	102	101	0	31689
Le Mesnil Le Roi	7	6	44	6276
Le Pecq	8	8	42	15880
Le Port Marly	3	3	47	5493
Le Vésinet	33	32	18	16047
Louveciennes	7	7	43	7144
Maison Laffitte	120	111	0	23470
Mareil Marly	1	1	49	3486
Montesson	12	12	38	15277
Saint Germain En Laye	33	28	22	39982
Sartrouville	80	75	0	52648

Carrières-sur-Seine, Le Vésinet, Saint-Germain-en-Laye, en jaune pourraient probablement valider. Les communes en oranges auront semble-t-il beaucoup de mal !

Lionel a préparé des papillons à agraffer sur les vélos.

Lionel, Jean-Pierre F., Jean-Pierre P, Georges, Thierry, Thimothée, Alain, Jean-Pierre O. apposeront ces papillons aux gares locales.

Amis Cyclistes,

Important ! Donnez votre opinion en répondant au questionnaire sur

<https://www.parlons-velo.fr/> **DATE LIMITE : 30 Novembre**

Réseau Vélo 78

Reseauvelo78.org



