



## Fiche promenade vélo n°3:

### Boucle de Montesson par la voie verte Paris - Londres

<b>Distance</b>	: 23 km
<b>Durée</b>	: 1h pour les sportifs, 1h30 pour les promeneurs
<b>Niveau de difficulté</b>	: facile, sans dénivelé
<b>Environnement</b>	: un peu de ville, voie verte Paris Londres en bord de Seine.
<b>A voir</b>	: Barrage EDF de Chatou, ile des impressionnistes, parc de la boucle...
<b>Lien OpenRunner</b>	: <a href="http://www.openrunner.com/index.php?id=5185612">http://www.openrunner.com/index.php?id=5185612</a>

Nous avons choisi de fixer le départ et l'arrivée de cette promenade à la mairie de Houilles. Pour ceux qui viendraient par le train, la gare est toute proche.

De là, nous allons rejoindre le chemin de halage à Bezons en suivant la voie de chemin de fer par les rues Gambetta et du 4 septembre. Nous traversons la D311 pour prendre la rue de la Convention puis la rue du Tonkin en longeant toujours la voie ferrée. C'est ensuite la rue de la pâture qui bien qu'étant toujours en ville annonce les espaces plus verts que nous allons rencontrer. Dans l'axe de la rue nous avons une vue directe sur les tours de la Défense. Au feu au bout de la rue de la pâture, prendre à gauche. A environ 500 M. sur la droite vous trouverez la rue des carrossiers (sens interdit sauf riverains, il faudra demander à la mairie d'ajouter sauf cyclistes) qui mène tout de suite sur le chemin de halage.



***A partir de ce point nous sommes sur une voie partagée avec les piétons. Il est donc impératif de respecter la priorité qui sera rappelée plusieurs fois par des panneaux le long du parcours.***

Cette partie du chemin de halage n'a pas encore été aménagée (aout 2015) en dur comme le tronçon suivant à Carrières sur Seine mais reste cependant assez roulant.

Nous rejoignons rapidement une piste très confortable, protégée par chicanes des véhicules à moteur, récemment aménagée par la commune de Carrières sur Seine. La piste passe sous les ponts du chemin de fer et de l'autoroute A14 et longe une petite plaine maraîchère avant d'entrer dans Carrières par le terrain de boules à hauteur d'une halte fluviale. La piste passe devant les jardins de la mairie de Carrières sur Seine en longeant le quai Charles de Gaulle.

De Carrières à Chatou le chemin de halage est plus promenade piétonne qu'itinéraire cycliste ; ne pas oublier de laisser la priorité aux piétons.



Nous arrivons à Chatou sur le quai du Nymphée à hauteur du nouveau barrage EDF. La circulation voiture est interdite le weekend sur ce quai mais il faut partager cette route étroite avec les voitures en semaine. Un aménagement pour les cyclistes devrait voir le jour dans un avenir qu'il faut espérer proche.

Après le quai du Nymphée on peut prendre le trottoir de gauche ou le sentier derrière la barrière de sécurité (attention petite marche) jusqu'à la piste cyclable qui démarre sous le pont routier.



Nous sommes maintenant sur l'itinéraire de la Voie Verte Paris – Londres qui venant de l'autre rive emprunte le pont de Chatou pour traverser la Seine. Prendre à gauche sous le pont du chemin de fer : L'allée verte suit le chemin des impressionnistes balisé par des reproductions de tableaux. La voie, en bord de Seine, est large mais très fréquentée par les promeneurs en particulier le weekend.

Nous suivons la Seine de Chatou à Croissy puis Le Pecq, avec au passage une vue sur les îles des impressionnistes, fleurie et de la loge, cette dernière abritant un établissement important de la communauté

d'Emmaüs.

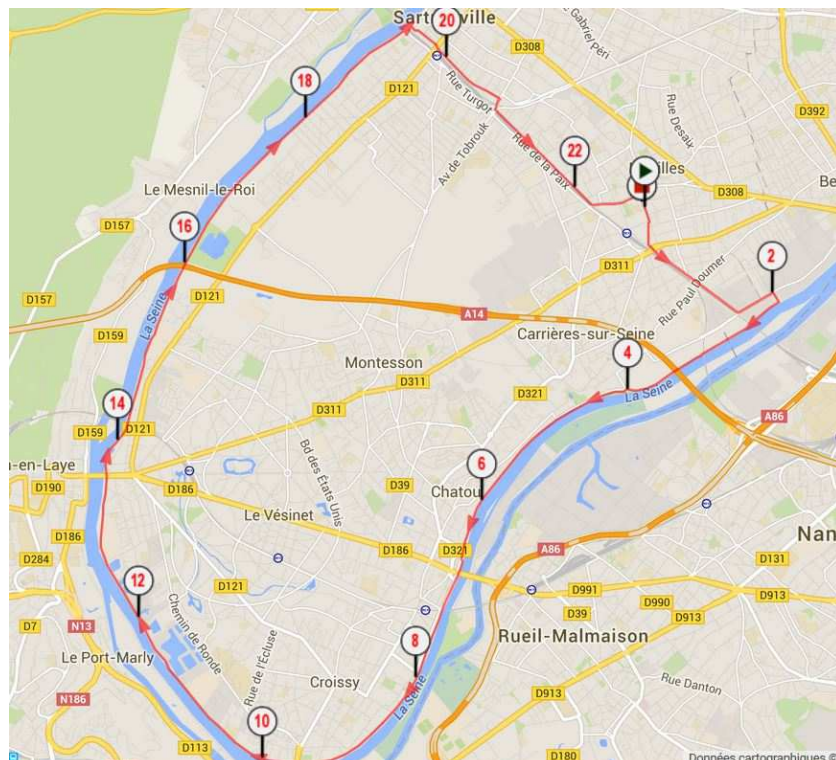
Avant de quitter Croissy nous passons, clin d'œil au Paris Londres, devant l'entrée de la « British School of Paris ». Nous arrivons ensuite aux bassins de traitement des eaux par géo filtration de la Lyonnaise des Eaux.



C'est ensuite l'arrivée au Pecq, passage sous le pont routier, passage sous le RER A (attention voie étroite sans visibilité : respecter l'arrêt si feu rouge) au niveau de l'île Corbière. Nous sommes de nouveau dans une zone appréciée des promeneurs à pied et roulons donc à vitesse modérée. Après être passé sous le pont de l'A14 nous arrivons au parc départemental de la boucle de Montesson et de l'étang de l'épinoche où sont recensées de nombreuses espèces d'oiseaux dont 46 sont protégées. Lieu idéal de pique nique.

Quelques centaines de mètres plus loin nous longeons le mur d'enceinte du centre hospitalier Théodore Roussel (psychiatrie infanto-juvénile et générale) avant de rejoindre la piste cyclable bidirectionnelle du quai George Sand de Montesson. Nous quittons la voie verte Paris Londres à Sartrouville après être passé sous le pont de chemin de fer pour prendre à droite la rue Jean Racine. Ensuite de la rue Victor Hugo nous gagnons et traversons la place des fusillés, devant la gare, puis empruntons la rue Lamartine jusqu'au pont de la ruine.

A partir d'octobre 2015 nous pourrons emprunter la rue Diderot, actuellement coupée par les travaux de déviation de la RD121, puis les rues de la Marne et Gambetta pour rejoindre notre point de départ à la mairie de Houilles. En attendant le rétablissement de la circulation rue Diderot, on peut traverser le pont et prendre la rue de la paix qui est partiellement aménagée en cyclables. Le pont suivant de la Marne nous ramène rue



est partiellement aménagée en cyclables. Le pont suivant de la Marne nous ramène rue