

Rando-découverte de la fête du vélo du 5 au 14 juin 2015



LES RAYONNANTES

de Nantes à Paris



Information sur
www.af3v.org

Tout l'itinéraire sur :
www.loire-a-velo.fr
www.lavelofrancette.com
www.veloscenie.com



Fête
Vélo

6 et 7 juin 2015

VENEZ TOUS EN
CARRÉ OFFICIEL DE LA FÊTE DU VÉLO



À l'issue de VÉLO-CITY, les Rayonnantes célèbrent la Fête du Vélo itinérante et intermodale avec 10 jours de cyclo-tourisme qui s'adapte bien aux axes majeurs définis par l'édition 2015 : **patrimoine, famille et vélo en ville**.

Quelques centaines de kilomètres seront parcourus sur la **Loire à Vélo**, la **Vélo Francette** puis la **Véloscénie** pour aller de **Nantes à Paris**. Les villes traversées offriront l'opportunité de célébrer le vélo «**2 roues de plaisir**» notamment le 7 Juin sur Angers-Laval et le 14 juin sur Versailles-Paris.

L'itinéraire sera une mise en pratique - vélocipédique - de la plénière «En route vers la COP 21» qui se tiendra le 4 juin lors du Congrès VÉLO-CITY.

Cette randonnée a été récompensée d'un "**Coup de Coeur**" par le Comité de Promotion du Vélo.

LA SYMBOLIQUE DU PROJET



La représentation symbolique de la roue tournant sur la pointe de l'obélisque de la Concorde permet d'associer les 2 grands événements internationaux de l'année :

- Velo-city 2015 à Nantes, en juin.
- La Conférence Climat (COP 21) à Paris-Le Bourget, en Décembre.

La roue est éloquente et s'accorde au slogan de la "Fête du Vélo" nationale. L'obélisque est, comme on le sait, un hymne au soleil source du flux de toutes les énergies renouvelables, à l'inverse du stock d'énergie carboné si préjudiciable à la pérennité du climat actuel.

Cette rando mettra la lumière sur la découverte en famille, le patrimoine (nombreux exemples dont ceux au Patrimoine mondial de l'humanité : Val de Loire, Cathédrale de Chartres, Château de Versailles et son Grand Canal, Paris) et le vélo en ville" avec plusieurs villes concernées (Nantes, Angers, Laval, Chartres, Rambouillet, Versailles) où la continuité des véloroutes et voies vertes est assez bien traitées ainsi que le réseau cyclable pour la satisfaction du cyclisme urbain.