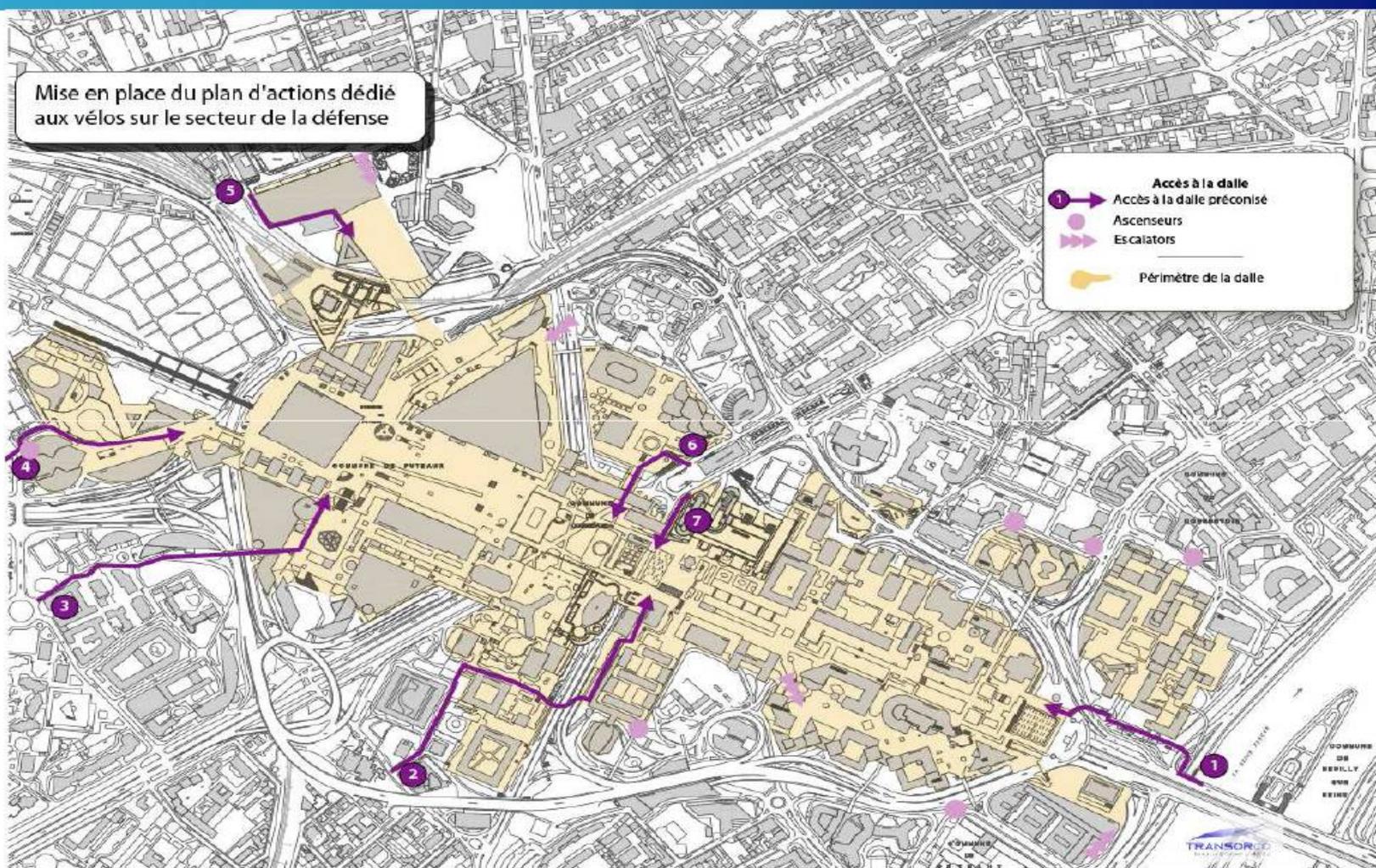


# Plan Velo DefActo Accès 2 3 4

## PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT DES ACCÈS A LA DALLE

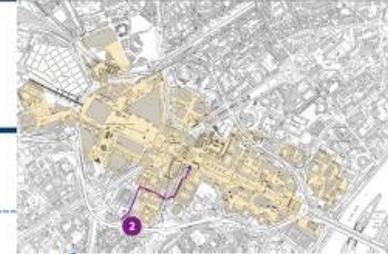


# Accès 2

Accès à la Dalle  
Action N°2

2

Secteur :  
**Résidence Louis Pouey**



## Diagnostic

- Itinéraire utilisé actuellement depuis Puteaux
- Accès possible depuis la rue Louis Pouey, la rue Monge via sous-terrain Défense 2000, l'avenue du Général de Gaulle via le passage Félix Pyat

## Objectifs

- Officialiser la traversée par la résidence Louis Pouey et Boieldieu et assurer la continuité de l'itinéraire jusqu'à la dalle

## Mesures

- Accord avec les copropriétés pour autoriser la circulation des vélos dans leur enceinte
- Jalonnement de l'itinéraire (piéton et vélos) jusqu'à la dalle



## Contraintes

- Passage par propriété privée, itinéraire peu lisible entre les bâtiments
- Largeur du passage réduite le long du bâtiment Ile de France
- Certaines rampes devraient surement être aménagées (largeur)

## Estimation financière

Opération	Coût
Jalonnement	2000 €
Aménagement rampes	20 000 €

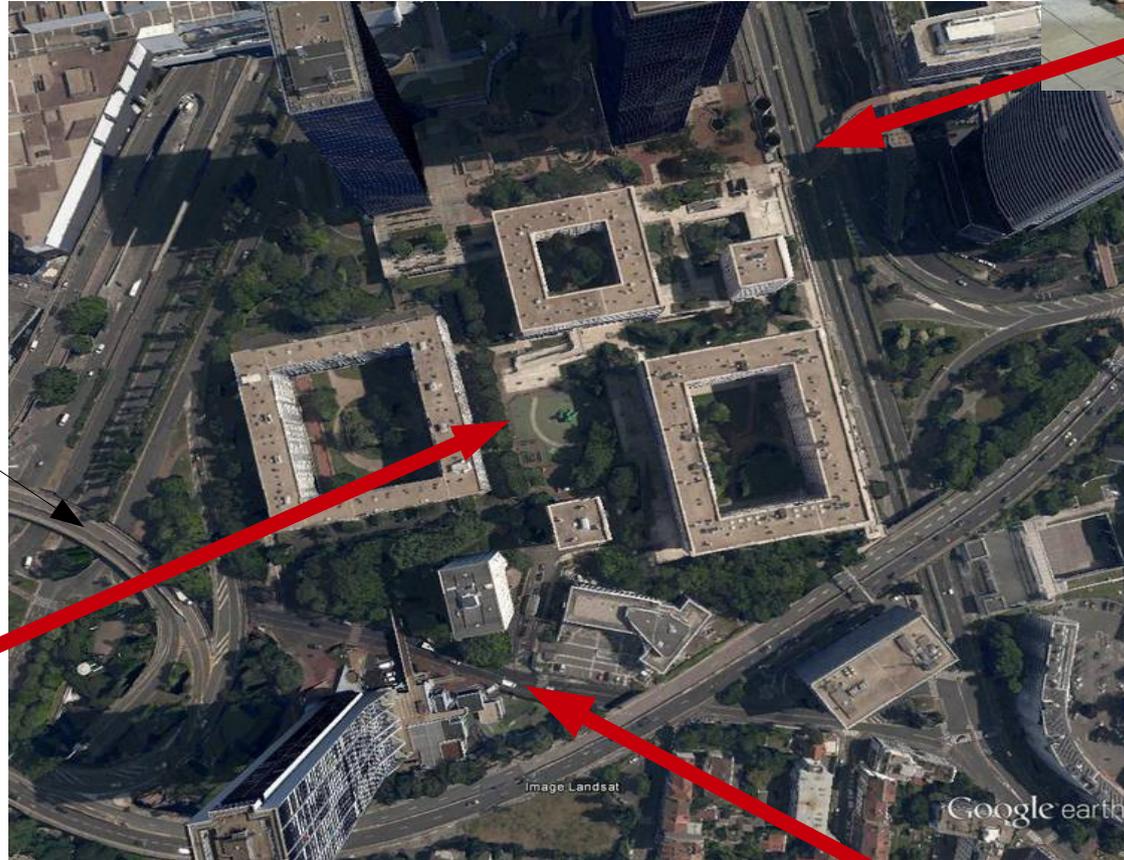
## Acteurs

- Copropriétés Boieldieu et Louis Pouey
- Defacto
- Ville de Puteaux

# Accès 2



Pass J Moulin



Rose de Cherbourg



Acces J Pouey / ENASS

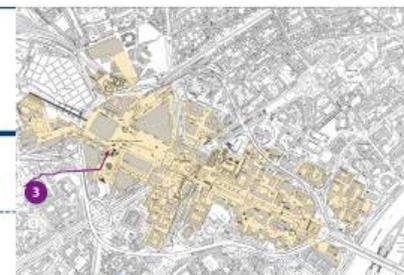


# Accès 3

## Accès à la Dalle Action N°3

3

Secteur :  
Rue Hoche / Kupka



### Diagnostic

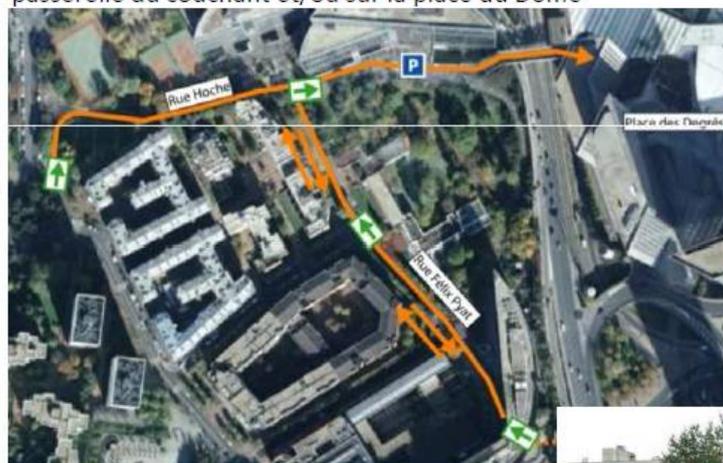
- Itinéraire à faible trafic pour accès à la dalle depuis Puteaux et Nanterre
- Accès à la place du Dôme via la passerelle du Couchant

### Objectifs

- Indiquer les itinéraires d'accès possibles depuis Nanterre et Puteaux
- Créer un lien entre la dalle et la piste cyclable avenue Pablo Picasso
- Proposer du stationnement au plus près de la dalle

### Mesures

- Mise en place d'un contre-sens cyclable rue Félix Pyat pour l'accès à la rue Hoche depuis le secteur de l'avenue De Gaulle
- Jalonnement de l'itinéraire depuis le rond-point Pablo Picasso et depuis la rue Félix Pyat (indiquer « place du Dôme/ place des Degrés »)
- Rabaissement du trottoir et continuité du tracé au sol de la bande cyclable en sortie du rond-point vers la rue Hoche
- Implantation de stationnement au niveau de la tour Kupka C avant la passerelle du couchant et/ou sur la place du Dôme



### Estimation financière

Opération	Coût
Jalonnement	2000 €
Contre-sens cyclable	5000 €

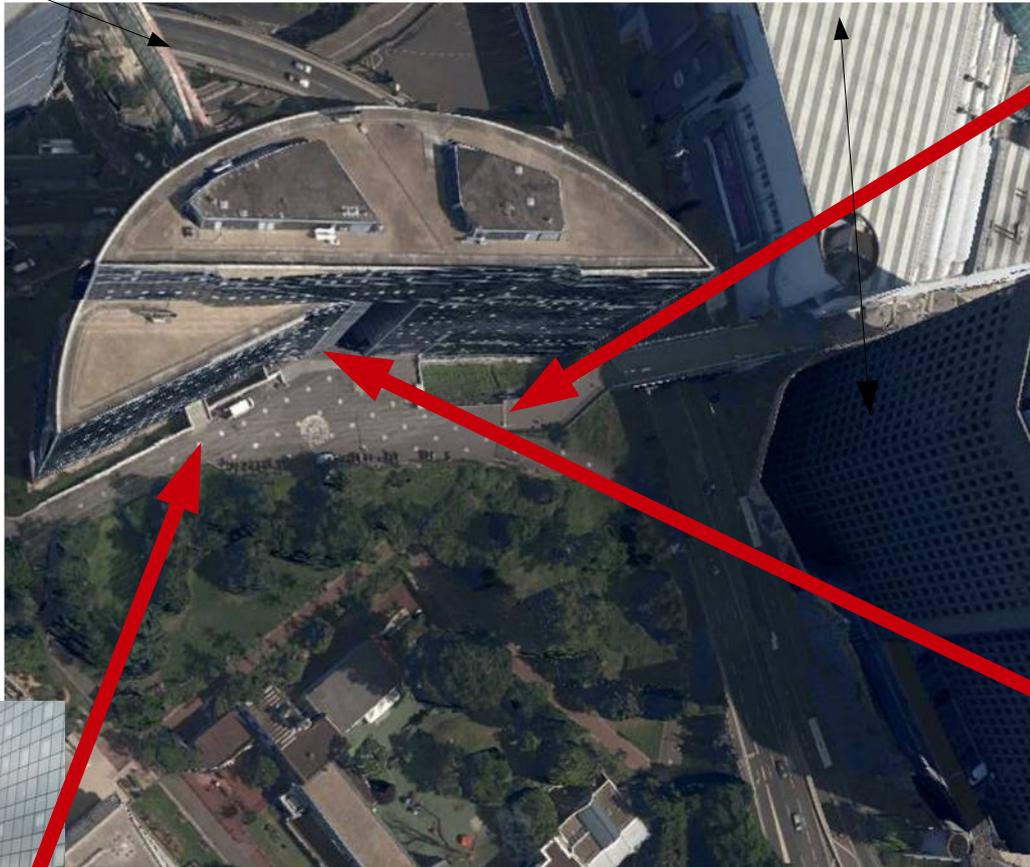
### Acteurs

- ville de Nanterre
- ville de Puteaux
- Defacto
- Agglo SD

# Accès 3

Passerelle japonaise

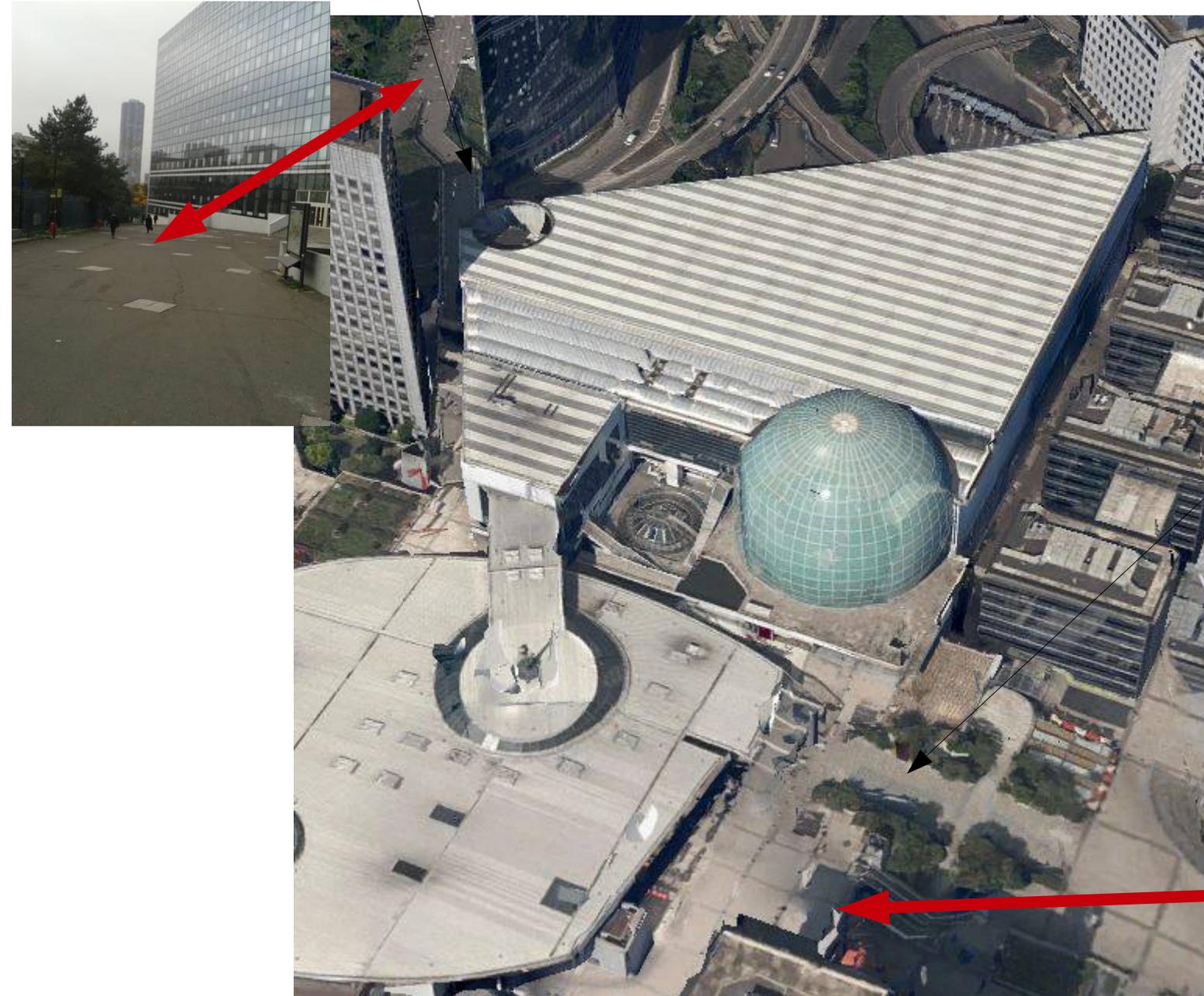
Passerelle du Couchant



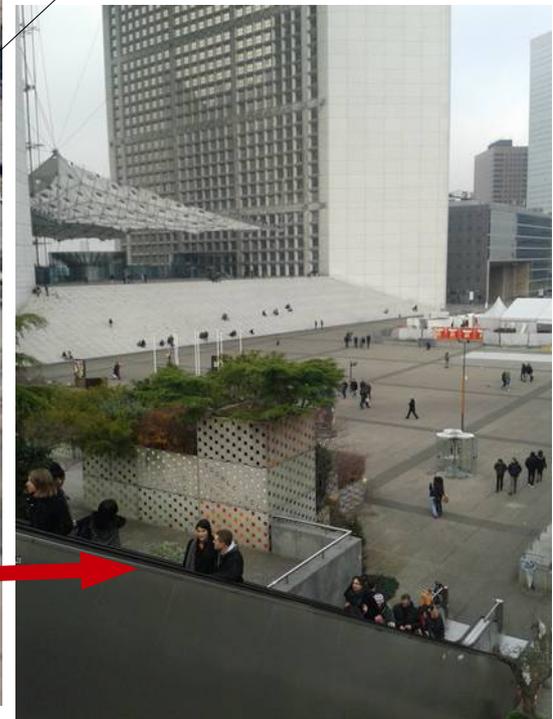
Vers Passerelle japonaise

Passerelle du Couchant

# Accès 3 – pas d'accès vélo à la dalle



Escalier 70 marches

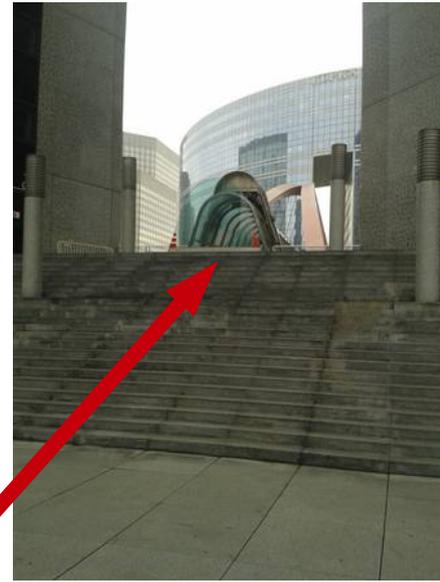


Passerelle japonaise

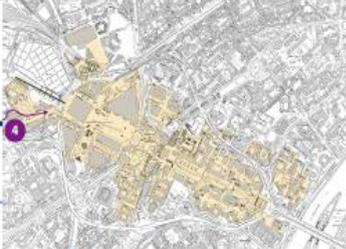


# Accès 3

escaliers vers Valmy



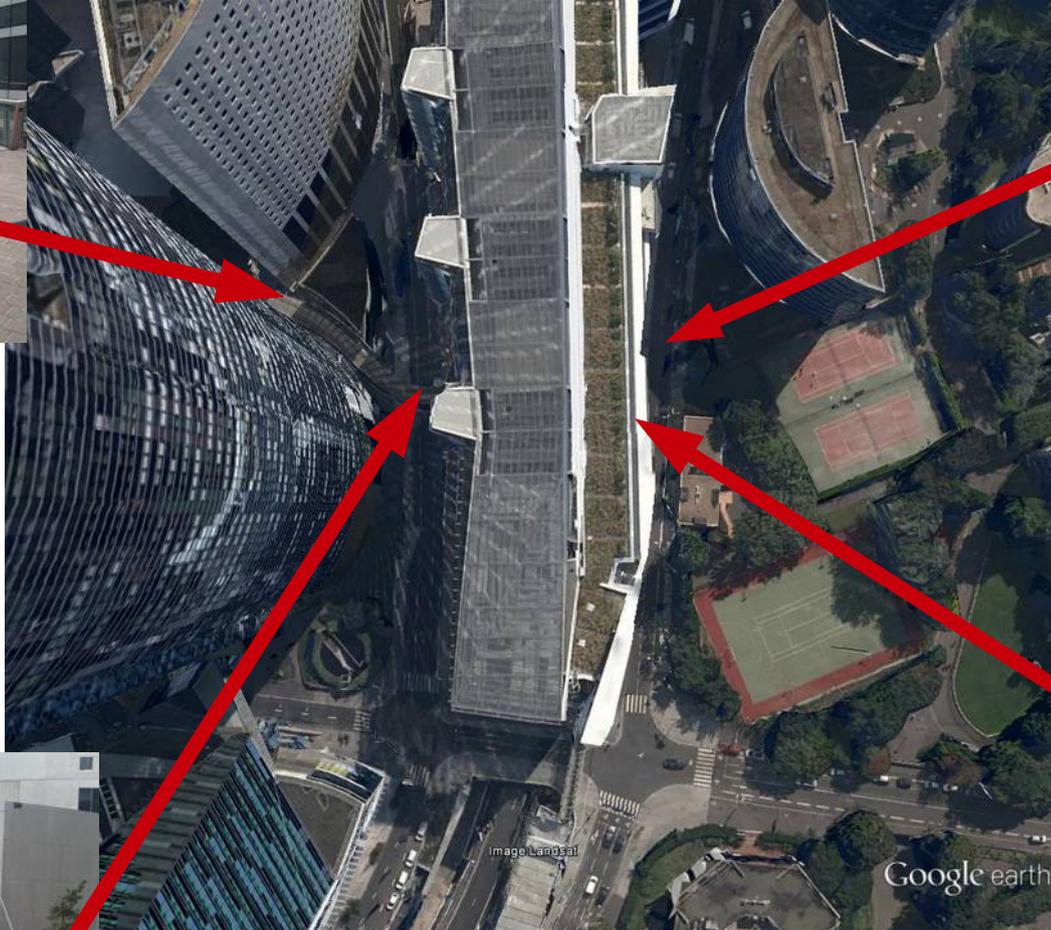
# Accès 4

<b>Accès à la Dalle</b> Action N°4 <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px 5px;">4</span>	Secteur : <b>Rue des Longues Raies / passerelle Valmy</b>					
<b>Diagnostic</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Bande cyclable existante rue des longues raies dans le prolongement de l'avenue Picasso</li><li>● Passerelle Valmy permet liaison directe vers la Société Générale mais interdite aux vélos (barrière)</li></ul>	<b>Mesures</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Ouverture de la passerelle Valmy aux vélos (avec obligation de poser pied à terre ?) + renforcement du stationnement sur dalle (secteur société générale)</li></ul>		<b>Estimation financière</b> <table border="1"><thead><tr><th>Opération</th><th>Coût</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ouverture passage</td><td>2500 €</td></tr></tbody></table>	Opération	Coût	Ouverture passage
Opération	Coût					
Ouverture passage	2500 €					
<b>Objectifs</b> <ul style="list-style-type: none"><li>● Proposer une continuité vers la dalle dans le prolongement de la bande cyclable</li><li>● ou/ proposer du stationnement au pied de la passerelle Valmy</li></ul>		<b>Acteurs</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Defacto</li><li>• Puteaux</li><li>• Agglo SD</li><li>• Société Générale</li></ul>				

# Accès 4



# Accès 4 alternatif Batiment Basalte SG



# Traversée Puteaux Courbevoie



Largeur suffisante  
pour ajouter  
une piste cyclable

