

La Ville poursuit ses efforts pour les vélos

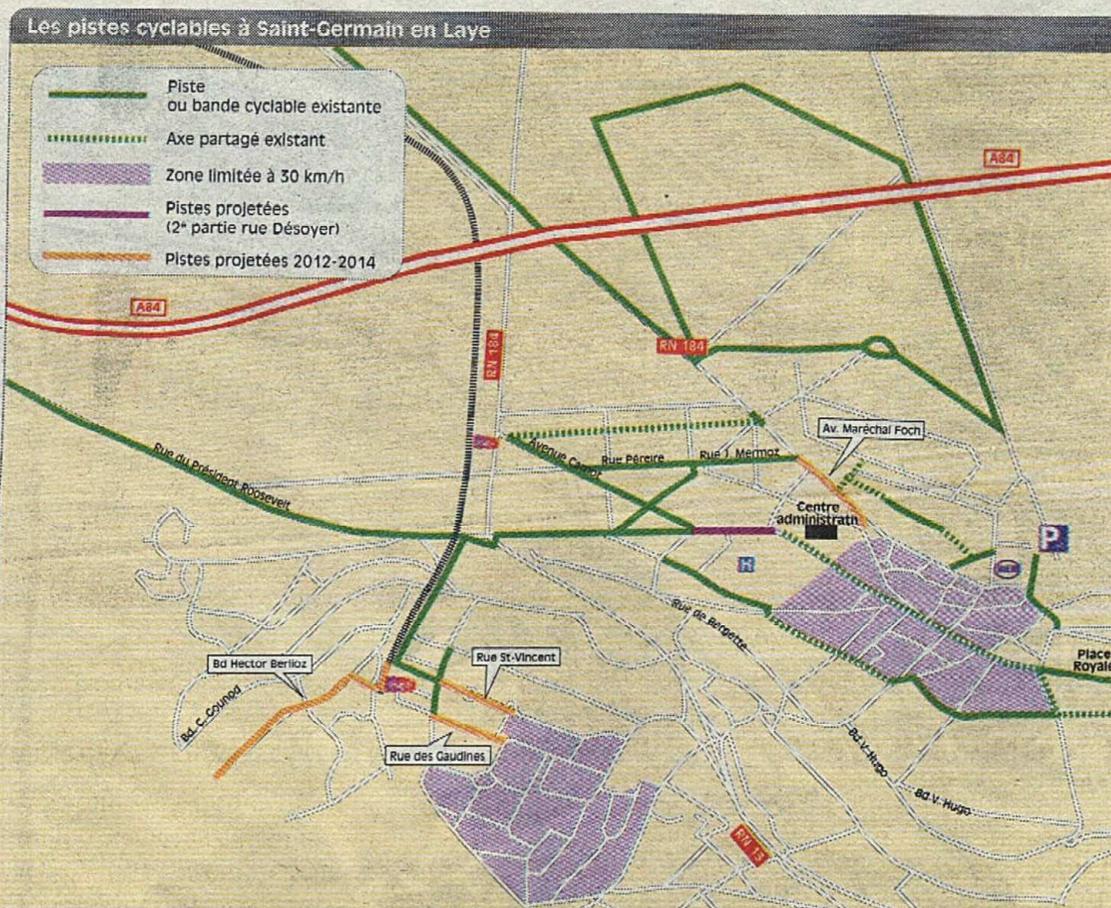
La Ville poursuit ses efforts pour développer les pistes cyclables. Cette année, c'est le deuxième tronçon de la rue Desoyer (depuis le croisement avec la rue Carnot jusqu'à la rue de Pologne) qui doit être réalisé. En 2010 et 2011, c'est la partie du carrefour du Bel Air à l'avenue Carnot qui avait été aménagée.

"Un vrai choix politique"

Avec cette nouvelle réalisation, sera ainsi achevée la liaison entre le quartier du Bel Air et le centre-ville : le lycée Poque- lin et le centre administratif seront ainsi desservis en sécurité. Le coût total de l'opération s'élève à 600 000 euros. « Cela revient à 3 000 euros le mètre linéaire, a indiqué Emmanuel Lamy, le maire (UMP) en conseil municipal, le 5 avril dernier. Il s'agit d'un vrai choix politique. » Dans les deux années qui viennent d'autres créations de pistes cyclables

sont prévues : l'une permettant de relier la piste de la rue Jean-Mermoz à la rue de Poissy (en zone 20), via l'avenue du maréchal-Foch. Des aménagements sont aussi prévus au Bel Air pour relier la rue du Clos Baron à la gare SNCF et de là à la piste existante pour aller dans le centre. Enfin deux petits tronçons (rue des Gaudines et rue Saint-Vincent) feront la liaison avec la zone 30 de Saint-Léger.

Ces aménagements ont été approuvés par le groupe socialiste au conseil municipal même si Emmanuel Fruchard a rappelé que certaines zones cyclables restaient dangereuses à Saint-Germain-en-Laye comme la rue de Lorraine, la rue des Bucherons et la rue Ampère. « Concernant cette dernière, il vaudrait d'ailleurs mieux la supprimer pour la transformer en zone 30. » Isabelle Richard, adjointe au maire chargée des animations, de la vie citoyenne et du tourisme, va même plus



loin sur le sujet : « Nous devons nous poser la question du partage de l'espace public : on ne devrait pas forcément raison-

ner en terme d'espace réservé mais plutôt encourager le partage de l'espace public. » « Nous avons fait un pas dans

cette direction avec la zone rencontre rue du Vieil Abrevoir, indique le maire. Mais ce n'est pas du mal à s'installer. »

■ Verneuil-sur-Seine

Ils ont fait graver leur vélo

Entre les stands de fruits et légumes ou de vêtements, un stand un peu particulier se trouvait sur le marché de Verneuil-sur-Seine mercredi dernier. Toute la journée, Patrick et Jean-Philippe, deux ASVP (agents de surveillance de la voie publique) rattachés à la police municipale, menaient une action de prévention contre les vols de vélo et une révision du matériel, gratuite et ouverte à tous.

Le gravage, un bon moyen pour retrouver son vélo

Vérifier que la sonnette, la lumière, les freins ou le dispositif rétro réfléchissant avant et arrière fonctionnent bien, que les pneus sont en bon état, être équipé d'une chasuble auto réfléchissante quand on pédale hors agglomération... Les deux agents municipaux, au travers d'un petit questionnaire, prodiguaient leurs conseils aux propriétaires de vélos, comme à ce petit groupe venu du centre de loisirs de la SNCF, Romain Rolland, dans la matinée.

Les bambins ont écouté les conseils en matière de prévention routière, bénéficié d'une



■ Les enfants du centre de loisirs ont fait graver leur vélo sur le stand de la police municipale.

révision gratuite de leur deux roues, mais aussi d'un gravage pour éviter de se faire voler, grâce à une machine spéciale mise à disposition par le Conseil général. « Moi, je ne me suis jamais fait voler mon vélo mais j'ai eu de la chance », confie Sullivan, Maëlice, elle, montre fièrement son antivol même si son deux roues reste toujours au garage. « Avec le gravage, ils pourront

retrouver plus facilement leur vélo en cas de vol », explique Patrick. « A Verneuil récemment, nous avons retrouvé deux vélos volés mais comme personne ne les réclame on ne sait pas à qui ils appartiennent. » Grâce au numéro unique gravé sur le cadre du vélo : appelé le bicycode, le vélo est enregistré sur une base de données nationale, « permettant à la police de retrouver son propriétaire

ou au propriétaire de retrouver son vélo en se connectant sur le site : www.bicycode.org. »

À l'issue du gravage, chaque propriétaire se voyait remettre un passeport contenant le bicycode et le mot de passe, « une sorte de carte grise du vélo qu'il faut impérativement conserver. »

Kévin Pondaven