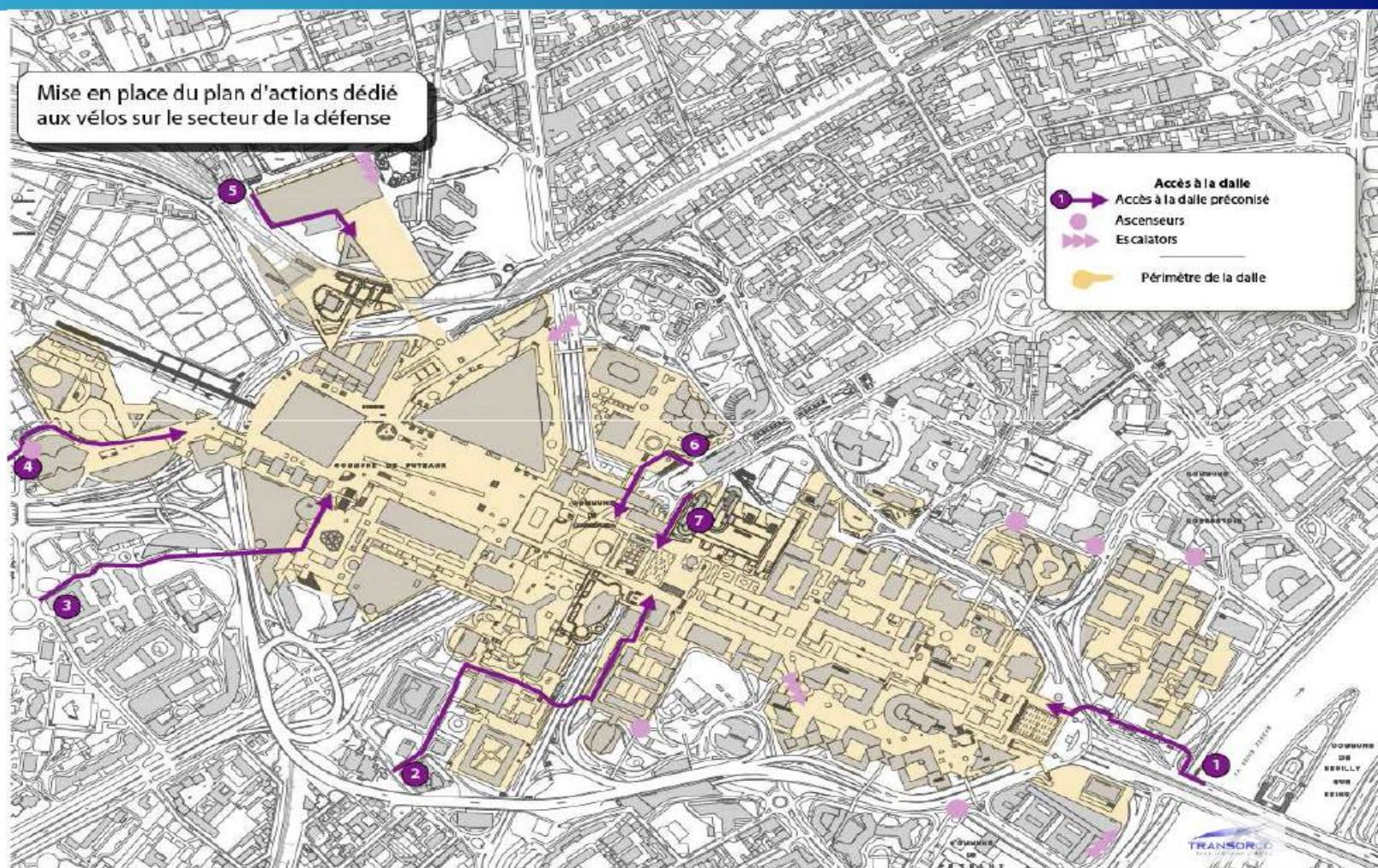


Plan Velo DefActo Accès 2 3 4

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT DES ACCÈS A LA DALLE



Accès 2

Accès à la Dalle
Action N°2

2

Secteur :
Résidence Louis Pouey



Diagnostic

- Itinéraire utilisé actuellement depuis Puteaux
- Accès possible depuis la rue Louis Pouey, la rue Monge via sous-terrain Défense 2000, l'avenue du Général de Gaulle via le passage Félix Pyat

Objectifs

- Officialiser la traversée par la résidence Louis Pouey et Boieldieu et assurer la continuité de l'itinéraire jusqu'à la dalle

Mesures

- Accord avec les copropriétés pour autoriser la circulation des vélos dans leur enceinte
- Jalonnement de l'itinéraire (piéton et vélos) jusqu'à la dalle



Contraintes

- Passage par propriété privée, itinéraire peu lisible entre les bâtiments
- Largeur du passage réduite le long du bâtiment Ile de France
- Certaines rampes devraient surement être aménagées (largeur)

Estimation financière

Opération	Coût
Jalonnement	2000 €
Aménagement rampes	20 000 €

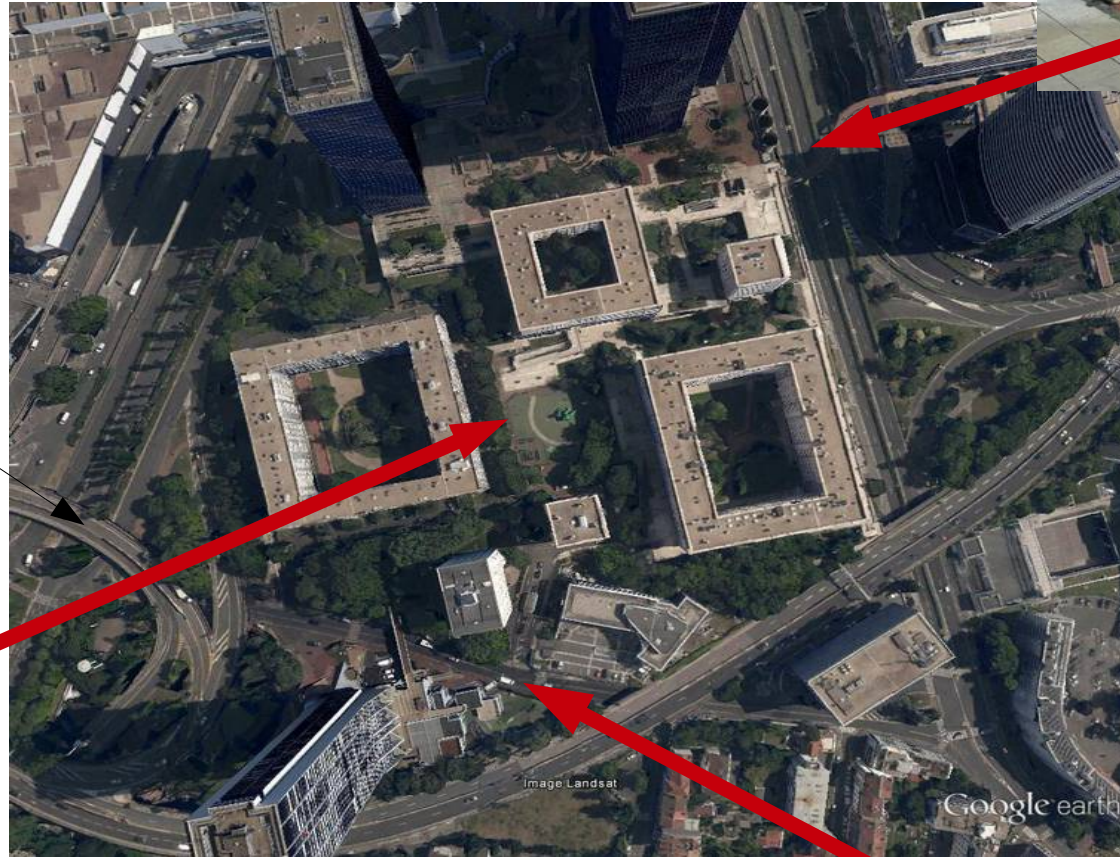
Acteurs

- Copropriétés Boieldieu et Louis Pouey
- Defacto
- Ville de Puteaux

Accès 2



Pass J Moulin



Rose de Cherbourg



Acces J Pouey / ENASS

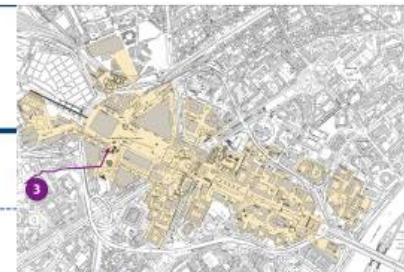


Accès 3

Accès à la Dalle Action N°3

3

Secteur :
Rue Hoche / Kupka



Diagnostic

- Itinéraire à faible trafic pour accès à la dalle depuis Puteaux et Nanterre
- Accès à la place du Dôme via la passerelle du Couchant

Objectifs

- Indiquer les itinéraires d'accès possibles depuis Nanterre et Puteaux
- Créer un lien entre la dalle et la piste cyclable avenue Pablo Picasso
- Proposer du stationnement au plus près de la dalle

Mesures

- Mise en place d'un contre-sens cyclable rue Félix Pyat pour l'accès à la rue Hoche depuis le secteur de l'avenue De Gaulle
- Jalonnement de l'itinéraire depuis le rond-point Pablo Picasso et depuis la rue Félix Pyat (indiquer « place du Dôme/ place des Degrés »)
- Rabaissement du trottoir et continuité du tracé au sol de la bande cyclable en sortie du rond-point vers la rue Hoche
- Implantation de stationnement au niveau de la tour Kupka C avant la passerelle du couchant et/ou sur la place du Dôme



Estimation financière

Opération	Coût
Jalonnement	2000 €
Contre-sens cyclable	5000 €

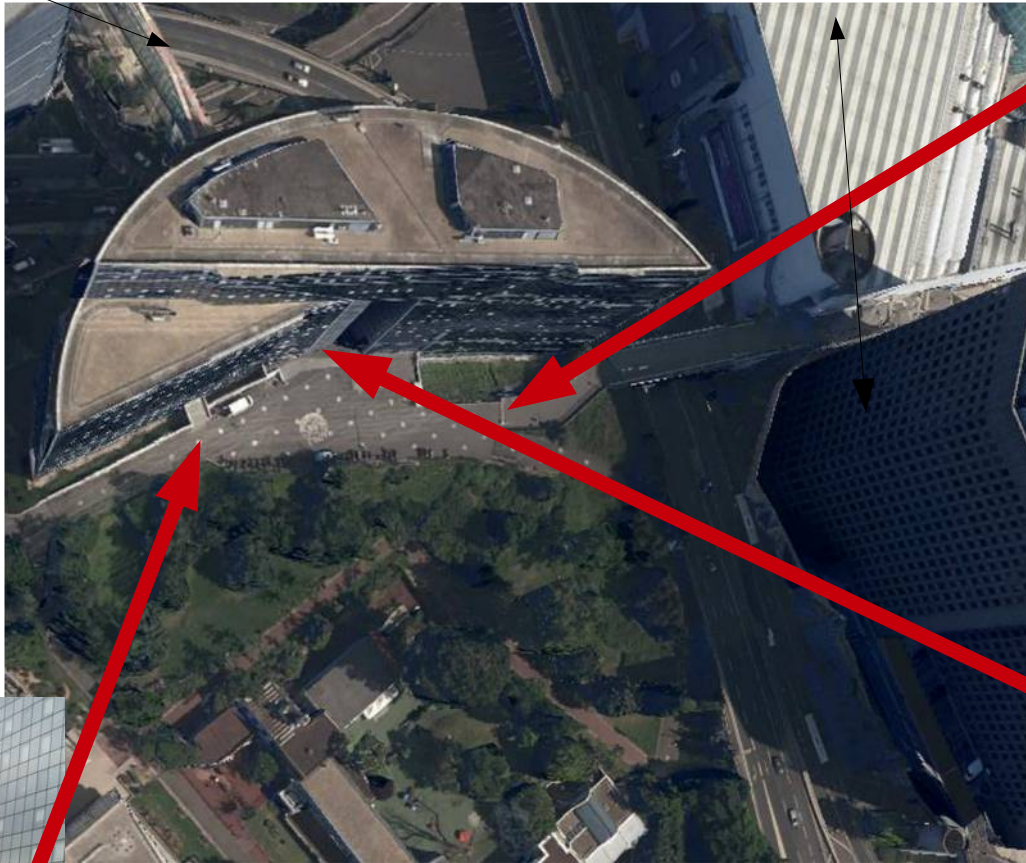
Acteurs

- ville de Nanterre
- ville de Puteaux
- Defacto
- Agglo SD

Accès 3

Passerelle japonaise

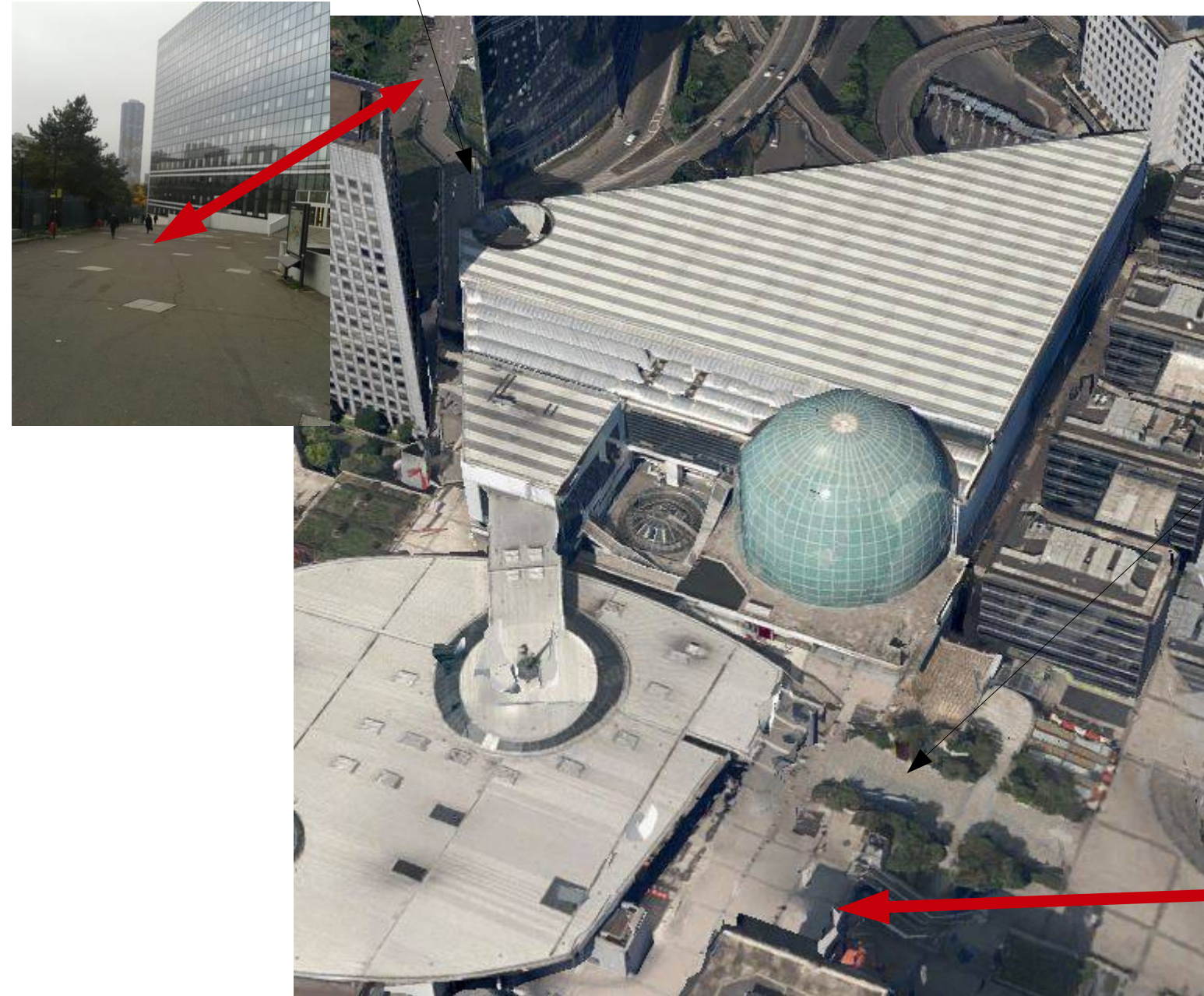
Passerelle du Couchant



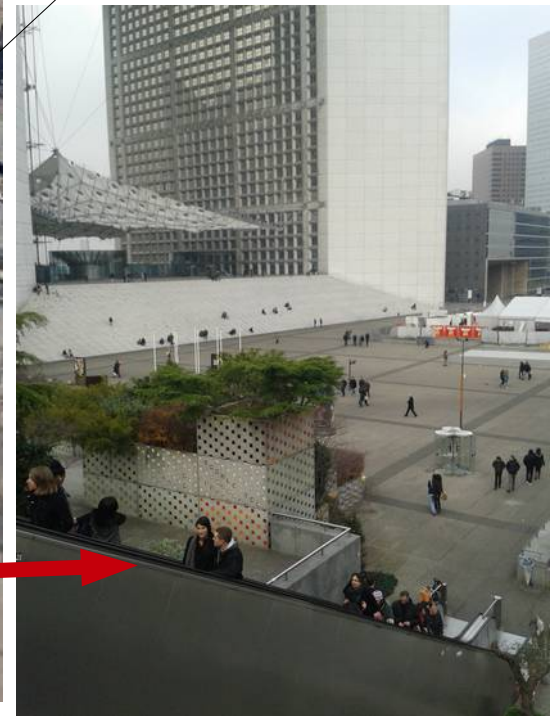
Vers Passerelle japonaise

Passerelle du Couchant

Accès 3 – pas d'accès vélo à la dalle



Escalier 70 marches

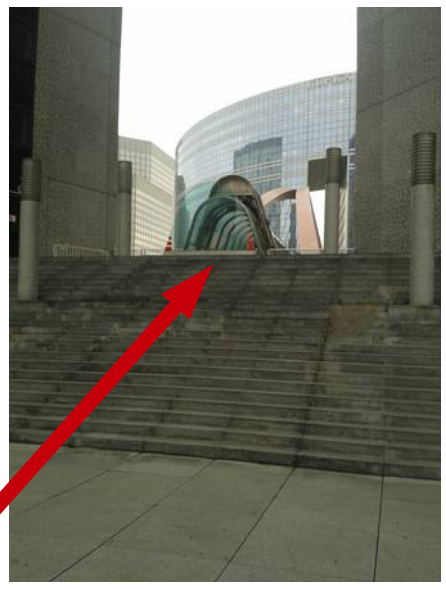


Passerelle japonaise





Accès 3

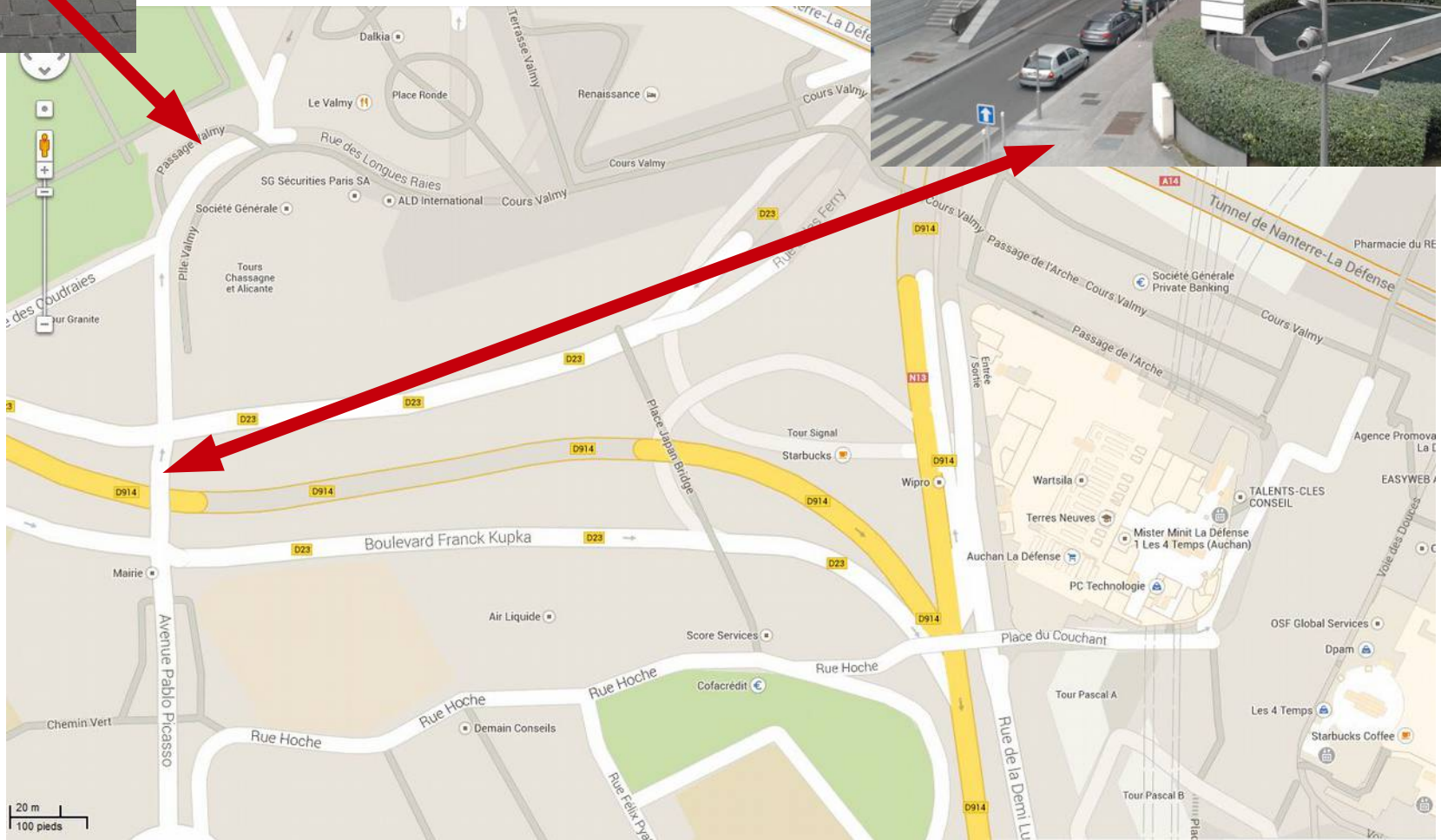
escaliers vers Valmy



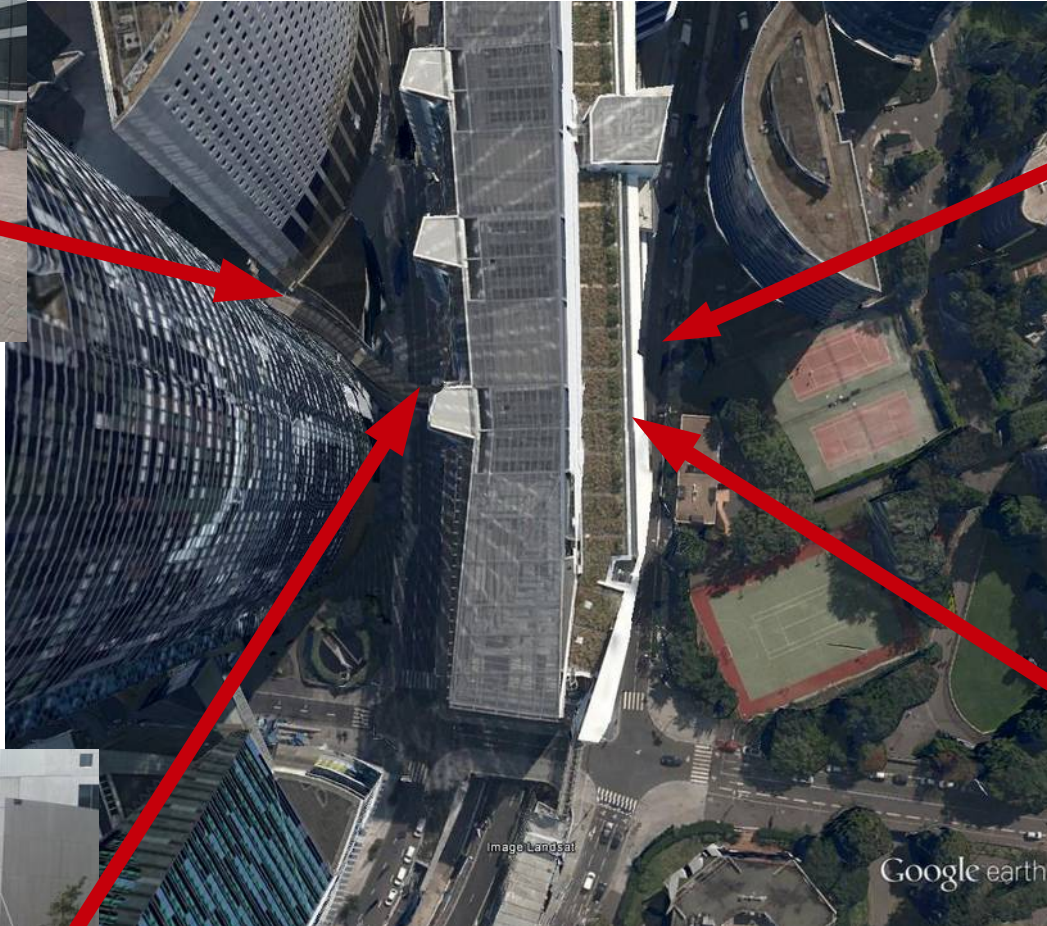
Accès 4

Accès à la Dalle Action N°4 4	Secteur : Rue des Longues Raies / passerelle Valmy					
Diagnostic <ul style="list-style-type: none">● Bande cyclable existante rue des longues raies dans le prolongement de l'avenue Picasso● Passerelle Valmy permet liaison directe vers la Société Générale mais interdite aux vélos (barrière)	Mesures <ul style="list-style-type: none">● Ouverture de la passerelle Valmy aux vélos (avec obligation de poser pied à terre ?) + renforcement du stationnement sur dalle (secteur société générale) 		Estimation financière <table border="1"><thead><tr><th>Opération</th><th>Coût</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ouverture passage</td><td>2500 €</td></tr></tbody></table>	Opération	Coût	Ouverture passage
Opération	Coût					
Ouverture passage	2500 €					
Objectifs <ul style="list-style-type: none">● Proposer une continuité vers la dalle dans le prolongement de la bande cyclable● ou/ proposer du stationnement au pied de la passerelle Valmy		Acteurs <ul style="list-style-type: none">• Defacto• Puteaux• Agglo SD• Société Générale				

Accès 4



Accès 4 alternatif Batiment Basalte SG



Traversée Puteaux Courbevoie



Largeur suffisante
pour ajouter
une piste cyclable

